

СОГЛАСОВАНО

Директор Средневолжского филиала
ФГНУ «УВУ Минтранса России»


Б.Н. Глухов
2019 г.

Начальник КПП «Самара - аэропорт»
капитан



« 03 » 06 2019 г. В.В. Абрамович

Начальник таможенного поста
Аэропорт-Самара капитан ТС


« 04 » 05 2019 г. А.Н. Антонов

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
АО «Международный аэропорт
«Курумоч»


М.А. Берман
2019 г.

ИНСТРУКЦИЯ

о пропускном и внутриобъектовом режиме
на объекте транспортной инфраструктуры
Международный аэропорт «Курумоч»

г. Самара
2019 г.

1 Область применения

1.1 Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры Аэропорт Самара (Курумоч) (далее – Инструкция) разработана на основании Федерального закона № 60-ФЗ от 19.03.1997 г. «Воздушный кодекс Российской Федерации», Постановления Правительства РФ № 897 от 30.07.1994 г. «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» и с учетом требований, установленных Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утв. приказом Минтранса РФ № 142 от 28.11.2005 г., Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденными постановлением Правительства РФ от 28 июля 2018 г. № 886, Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса РФ от 23.07.2015 г. N 227.

1.2 Инструкция предназначена для определения порядка организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения авиационной, транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Аэропорт Самара (Курумоч) (далее-ОТИ).

1.3 Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всего персонала авиапредприятия, всех юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ.

1.4 Настоящая Инструкция доводится до работников всех предприятий, расположенных на ОТИ, а работникам ЦТиАБ доводится под подпись.

1.5 Ответственность за организацию, осуществление и поддержание пропускного и внутриобъектового режима несет лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

1.6 Практическое осуществление пропускного режима и контроль за соблюдением внутриобъектового режима возлагается на ЦТиАБ. Ответственность за обеспечение внутриобъектового режима на объектах и контроль за соблюдением подчиненными работниками пропускного режима несет начальники служб АО «Международный аэропорт «Курумоч» и юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ.

1.7 Каждое физическое лицо, находящееся на ОТИ, в интересах обеспечения авиационной и транспортной безопасности обязано строго соблюдать требования данной инструкции.

2 Нормативные ссылки, определения и сокращения

- Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 14.04.1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране»;
- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза" (Подписан в г. Москве 11.04.2017);

• Закон Российской Федерации от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации»;

• Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 28 июля 2018 г. № 886

• Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 01.02.2011 г. № 42;

• Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса РФ от 28.11.2005 г. № 142;

• Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227;

АВК	аэровокзальный комплекс
АНВ	акт незаконного вмешательства
ВС	воздушное судно
ГТС	телефон с громкоговорящей связью
ЗТБ	зона транспортной безопасности
КПП	контрольно-пропускной пункт
КЭ	критический элемент
МИП	металлоискатель портативный
МИС	металлоискатель стационарный
ОТБ	обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	объект транспортной инфраструктуры
ПЦН	пункт централизованного наблюдения
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
СКУД	система контроля и управления доступом
СТИ	субъект транспортной инфраструктуры
ТБ	транспортная безопасность
ТС	транспортное средство
ТСД	технические средства досмотра
ИТСО	инженерно-технические средства охраны
ТиАБ	транспортная и авиационная безопасность
ЦТиАБ	центр транспортной и авиационной безопасности
ПОТБ	подразделение по обеспечению транспортной безопасности
САБ	служба авиационной безопасности

3 Порядок организации, проведения и контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима

3.1 Инструкция утверждается Исполнительным директором АО «Международный аэропорт «Курумоч» по согласованию с Управлением государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Приволжскому федеральному округу.

Допуск в технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ авиационного персонала, работников авиационных предприятий, юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, сотрудников пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортных средств, самоходных машины и механизмов осуществляется через КПП или посты по пропускам установленного образца, после прохождения процедуры досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности с использованием технических средств досмотра, в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

Указанные лица при нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ должны иметь на верхней одежде с левой стороны личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска.

3.2 Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту возлагается на ЦТиАБ.

3.3 Руководители структурных подразделений и отделов АО «Международный аэропорт «Курумоч», авиапредприятий и организаций, участвующих в производственном процессе обслуживания ВС, руководители иных организаций, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (далее – Руководители), организуют изучение Инструкции подчиненными сотрудниками и работниками под подпись.

3.4 Руководители осуществляют контроль, за соблюдением подчиненными работниками правил и требований пропускного и внутриобъектового режима.

3.5 Все лица, находящиеся в зоне транспортной безопасности ОТИ, обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции.

3.6 Для достижения целей внутриобъектового режима организовано патрулирование территории аэропорта сотрудниками ЦТиАБ.

3.7 О всех нарушениях пропускного режима, проникновениях на территорию аэропорта посторонних лиц, сотрудники ФГУП «УВО Минтранса России» и ЦТиАБ немедленно докладывают начальнику смены ЦТиАБ, а по окончании смены в письменном виде начальнику ЦТиАБ.

3.8 В случае задержания в зоне транспортной безопасности аэропорта лиц, незаконно проникших на территорию ЗТБ ОТИ, нарушивших пропускной, внутриобъектовый режим, совершивших правонарушения, связанные с посягательством на охраняемые объекты, сотрудники ЦТиАБ передают их в Линейного отдела полиции в аэропорту г. Самары (далее – ЛОП).

Сотрудники ФГУП «УВО Минтранса России» производят административное задержание, оформление задержания и последующую передачу в ЛОП незаконно проникших на территорию зоны ТБ ОТИ.

3.9 Субъекты транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), перевозчики, подразделения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее - ОТИ и ТС), застройщики ОТИ, а также иные лица, прибывающие на ОТИ или ТС, либо находящимися на ОТИ или ТС обязаны знать и строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции.

Виновные в нарушении правил пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.10 Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее – Перечень).

4. Пропускной режим

4.1 Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

4.2 Пропускной режим предназначен для:

- Исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы, КЭ ОТИ).

- Определения порядка доступа работников и транспорта авиапредприятий (сторонних организаций) в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ), к воздушным судам и объектам с учетом сменности их работы.

- Установления порядка доступа пассажиров и членов экипажей в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ).

- Определения порядка допуска лиц сторонних организаций в контролируемую зону и на объекты аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ).

- Установления порядка допуска транспортных средств сторонних организаций в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ).

- Исключения возможности ввоза (вноса) в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ) веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства.

- Установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей с (на) контролируемой зоны аэропорта (зоны транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ).

- Организации и осуществления досмотра работников аэропорта, авиапредприятий и всех лиц при допуске их в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности, ее секторы и КЭ ОТИ).

- Осуществления контроля за перемещением делящихся и радиоактивных материалов.

4.3 В целях исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта (зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ) установлено ограждение.

По периметру ограждения установлены предупредительные аншлаги и козырек из колочей проволоки «Егоза».

4.4 На ОТИ оборудованы 2 контрольно-пропускных пункта и 18 постов.

4.4.1. КПП №3 расположен на границе зоны ТБ, предназначен для допуска физических лиц, материальных объектов в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ ТСД, ГТС, СКУД с идентификацией по биометрическим данным, переносным детектором паров ВВ МО-2М, тревожной сигнализацией, системой

видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ.

4.4.2. КПП №9 расположен на границе зоны ТБ, предназначен для допуска транспортных средств в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ. Оснащен: металлическими воротами, площадкой для досмотра транспортных средств и грузов, шлагбаумом, ТСД, переносным детектором паров ВВ МО-2М, устройством для принудительной остановки автотранспорта, охраным освещением, СКУД с идентификацией по биометрическим данным, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ.

4.4.3. Пост №1 расположен на первом этаже здания АВК, предназначен для допуска материальных объектов в технологический сектор из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ, а также предполетного досмотра багажа. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ;

4.4.4. Пост №2 расположен на первом этаже здания АВК, предназначен для допуска и досмотра экипажей ВС, обслуживающего персонала и должностных лиц служб и ведомств, материальных объектов в технологический сектор из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, СКУД с биометрическим считывателем, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.5. Пост №4 расположен на первом этаже здания АВК, предназначен для допуска физических лиц, материальных объектов в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ. Оснащен: ТСД, ГГС, переносным детектором паров ВВ МО-2М, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ;

4.4.6. Пост №5 расположен на первом этаже здания АВК, предназначен для допуска физических лиц, материальных объектов в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, прибор для обнаружения химических и биологических агентов, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ;

4.4.7. Пост №6 расположен на первом этаже здания АВК, предназначен для допуска физических лиц, материальных объектов в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ;

4.4.8. Пост №7 расположен на втором этаже здания АВК, предназначен для предполетного досмотра трансферных пассажиров и ручной клади. Оснащен: ТСД, ГГС, переносным детектором паров ВВ МО-2М, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ;

4.4.9. Пост №8 расположен на втором этаже здания АВК, предназначен для недопущения проникновения в перевозочный сектор из сектора свободного доступа физических лиц и материальных объектов вне установленных постов. Оснащен: системой

видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX;

4.4.10. Пост №10 расположен на третьем этаже здания АВК, предназначен для допуска из сектора свободного доступа в перевозочный сектор физических лиц, материальных объектов. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, СКУД с биометрическим считывателем, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.11. Пост №11 расположен на третьем этаже здания АВК, предназначен для допуска из сектора свободного доступа в перевозочный сектор, материальных объектов, а также предполетного досмотра пассажиров и ручной клади. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.12. Пост №12 расположен на третьем этаже здания АВК, предназначен для допуска из сектора свободного доступа в перевозочный сектор физических лиц, материальных объектов. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, СКУД с биометрическим считывателем, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.13. Пост №13 расположен на первом этаже здания VIP-терминала, предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к ОТИ. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами аудио и видео записи действий сотрудников сил ОТБ;

4.4.14. Пост №14 расположен на первом этаже здания VIP-терминала, предназначен для допуска из сектора свободного доступа в перевозочный сектор физических лиц, материальных объектов, а также предполетного досмотра пассажиров и ручной клади. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, СКУД с биометрическим считывателем, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.15. Пост №15 расположен на первом этаже здания VIP-терминала, предназначен для допуска из сектора свободного доступа в перевозочный сектор физических лиц, материальных объектов, а также предполетного досмотра пассажиров и ручной клад. Оснащен: ТСД, ГГС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, СКУД с биометрическим считывателем, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.16. Пост №16 расположен на первом этаже здания Грузового терминала, предназначен для допуска с территории, прилегающей к ОТИ, в технологический сектор ЗТБ материальных объектов, а также предполетного досмотра грузов и почты. Оснащен: ТСД, ГГС, переносным детектором паров ВВ МО-2М, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.17. Пост №17 расположен на первом этаже здания Грузового терминала, предназначен для допуска с территории, прилегающей к ОТИ, в технологический сектор

ЗТБ материальных объектов, а также предполетного досмотра грузов и почты. Оснащен: ТСД, ГТС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ;

4.4.18. Пост №18 расположен на первом этаже здания Грузового терминала, предназначен для допуска с территории, прилегающей к ОТИ, в технологический сектор ЗТБ физических лиц и материальных объектов. Оснащен: ТСД, ГТС, обнаружителем взрывчатых веществ стационарный Itemiser 4DX, системой видеонаблюдения и видеофиксации, СКУД с биометрическим считывателем, системой тревожной сигнализации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сил ОТБ.

4.5 В АВК по согласованию с руководителями пограничного, таможенного и других видов контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ определены места для производства пограничного, таможенного и других видов контроля.

4.6 Периметр ОТИ охраняется патрульным нарядом ФГУП «УВО Минтранса России».

По всему периметру транспортной безопасности ОТИ с внешней стороны размещены предупредительные аншлаги, информирующие о запрете проникновения в зону ТБ.

4.7 Система пропускного и внутриобъектового режима, охрана периметра аэропорта в период повышенной опасности или при наличии особой угрозы или при получении информации о возможных АНВ усиливается за счет привлечения дополнительных сил и средств.

4.8 Использование аварийных запасных ворот в ограждении аэродрома для проезда транспорта к отдельно стоящим объектам аэропорта контролируется подразделением по транспортной безопасности (ПОТБ) и находятся под охраной ИТСО, согласно «Технологии о порядке допуска автотранспорта и обслуживающего персонала через запасные ворота периметрового ограждения в зону транспортной безопасности в Международном аэропорту «Курумоч» (Приложение 21).

5. Внутриобъектовый режим

5.1 Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

5.2 Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в перевозочный, технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ;

- исключения возможности бесконтрольного передвижения работников, посетителей, пассажиров, членов экипажей, физических и юридических лиц, а также транспорта в зоне транспортной безопасности;

5.3 Для достижения целей внутриобъектового режима:

- перемещение физических лиц, имеющих постоянные пропуска, из перевозочного сектора в технологический сектор и обратно осуществляется через двери или турникеты, оборудованные СКУД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств.

- запрещается перемещение физических лиц по разовым пропускам из перевозочного сектора в технологический и обратно.

- запрещается перемещение физических лиц из перевозочного сектора в технологический и обратно при объявленном третьем уровне безопасности без проведения дополнительного досмотра в целях транспортной безопасности.

5.4 Вылетающие пассажиры пересекают границу технологического и перевозочного секторов и следуют далее к ВС в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

5.5 Прилетающие пассажиры следуют от ВС по территории технологического сектора в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

5.6 Допуск физических лиц на критический элемент осуществляется после проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности с помощью СКУД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств, а также системой видеонаблюдения с функцией видеоверификации физических лиц.

5.7 В целях контроля за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима сотрудниками ЦТиАБ организовано патрулирование в зоне транспортной безопасности аэропорта.

В процессе охраны территории (периметра) аэропорта, сотрудниками ФГУП «УВО Минтранса России» ежедневно контролируется состояние внутриобъектового режима, при следовании по установленным маршрутам патрулирования.

5.8 В зоне транспортной безопасности не допускается:

- эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного автотранспорта;
- использование без разрешения ЦТиАБ кинокамер, фото – и видеоаппаратуры;
- съемка авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта без соответствующего на то разрешения;
- нахождение работников аэропорта, авиапредприятий, лиц иных организаций после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;
- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать загорание или скрытую закладку взрывного устройства;
- нецелевое использование аэродромной территории (использование территории под личные и коллективные огороды, под частные сеноубоюды и для выпаса скота и прочее);
- оставление открытыми окон в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющих металлические решетки;
- нахождение на территории или объекте лиц в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

6. Порядок проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

6.1 Порядок проведения досмотра физических лиц и материальных объектов на постах 4,5,6,13.

6.1.1 Досмотр физических лиц проводится с помощью МИС, МИП. Досмотр ручной клади и багажа проводится с помощью РТИ.

В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение РТИ, МИП, МИС затруднительным или невозможным, а также при выходе из их строя, досмотр производится:

- визуальным осмотром материальных объектов досмотра и их содержимого и/или;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра и/или;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым и/или;
- с применением приборов для обнаружения опасных жидкостей в закрытых емкостях и портативных детекторов паров и следов взрывчатых веществ.

6.1.2 Работники досмотра:

- предлагают физическим лицам поставить имеющуюся ручную кладь и багаж на ленту (РТИ), выложить имеющиеся у них в одежде металлические предметы, мобильные телефоны, фото-, кино-, радио-аппаратуру, объемную верхнюю одежду, головные уборы в специальные лотки и корзины и также поставить их на ленту РТИ;
- следят за правильным расположением вещей на транспортере РТИ, регулирует его загрузку;
- предлагают физическим лицам пройти через рамку стационарного металлоискателя;
- проводят досмотр крупногабаритных вещей, находящихся при пассажирах, габариты которых превышают диаметр туннеля интроскопа, ручным (контактным) методом;
- определяют содержимое вещей по теневому изображению на экране РТИ
- при не определении содержимого вещей по теневому изображению на экране РТИ, проводят ручной досмотр ручной клади и багажа;
- останавливают ленту РТИ при обнаружении в досматриваемых вещах предметов и веществ, запрещенных к перевозке, представляющих повышенную опасность, либо имеющих криминальный характер (оружие, боеприпасы, взрывные устройства) и незамедлительно вызывают сотрудников ЛОП;
- наблюдают за показанием сигнальных устройств стационарного металлоискателя, не допуская его обхода физическими лицами;
- в случае появления сигнала стационарного металлоискателя: предлагают физическому лицу выложить на стол имеющиеся у него в одежде или на теле металлические предметы и повторно пройти через стационарный металлоискатель, определяют места нахождения металлических предметов у физического лица с помощью ручного металлоискателя или тактильным (ручным) способом;
- не допускают физических лиц и материальные объекты в сектор свободного доступа ЗТБ без проведения досмотра в целях ТБ, за исключением сотрудников Федеральной службы охраны при исполнении ими служебных обязанностей.
- досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео- и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, сотовых телефонов, персональных компьютеров может дополнительно

проводиться иными способами, указанными в пункте 6.1.1 настоящей Инструкции, а также путем включения и проверки работоспособности;

- досмотр музыкальных инструментов, проводится отдельно от их чехлов (футляров), способами, указанными в пункте 6.1.1 настоящей Инструкцией, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также с использованием досмотровых поворотных зеркал;

В течение всей работы смены на постах регулярно осуществляется ротация работников досмотра на рабочих местах. Непрерывное наблюдение сотрудником за изображением на экране рентгеновской установки не должно превышать 20 минут, с перерывом - не менее 40 минут.

6.2 Порядок проведения досмотра физических лиц и материальных объектов на КПП № 3, постах №№2,10,12,18

6.2.1 Досмотр производится в соответствии с порядком, указанным в п. 6.1.

6.2.2 Дополнительно производится:

- проверка пропусков;

- наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

6.2.3 При досмотре на КПП №3 работники досмотра не допускают наличие у членов экипажей ВС предметов и веществ, указанных в пункте 1. Приложения № 1 «Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах» к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденным приказом Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотра» (далее – Правила предполетного и послеполетного досмотров) и Приложения №2 «Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть», утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"

6.3 Порядок проведения досмотра на постах №№ 1,7,11,14,15,16,17

Досмотр проводится в порядке, установленном Правилами предполетного и послеполетного досмотров и в соответствии с технологией проведения предполетного досмотра, которая разрабатывается, утверждается администрацией АО «Международный аэропорт «Курумоч» и согласовывается с УГАИ НОТБ ПФО Ространснадзор.

6.4 Порядок проведения досмотра автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов на КПП № 9

Перед проведением досмотра автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов (далее - ТС) работник досмотра направляет всех физических лиц, находящихся в транспортном средстве с личными вещами в помещение КПП для прохождения досмотра.

Работник досмотра проверяет личный постоянный пропуск водителя, пропуск на транспортное средство, документы, дающие право водителю управлять ТС на территории ОТИ.

Досмотр ТС проводится в присутствии водителя. При досмотре не допускается нахождение в ТС физических лиц, а также материальных объектов, не предусмотренных конструкцией ТС и не предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения.

Досмотр проводится методом визуального осмотра с использованием досмотровых поворотных зеркал, смотровых эстакад и (или) лестниц. Досмотру подлежат внутренние и внешние части ТС, все ниши и полки, багажник, подкапотное пространство, верхние и нижние части ТС, пространство под креслами, карманы и другие места, где возможно размещение предметов и веществ, включенных в Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности (далее - Перечень).

6.5 Обнаружение и идентификация предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

В случае обнаружения при досмотре, дополнительном и/или повторном досмотре и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, которые перемещались без законных на то оснований, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, указанные предметы и вещества изымаются с составлением акта (Приложение 5) и передаются уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел. Акты учитываются в соответствующем журнале (Приложение 6).

7. Порядок проведения дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения,

а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.

Дополнительный досмотр также проводится по результатам наблюдения и (или) собеседования в случае принятия решения о проведении дополнительного досмотра с составлением соответствующего акта (Приложение 3). Акты учитываются в журнале учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования (Приложение 4).

В случае выявления в ходе досмотра и по результатам наблюдения и (или) собеседования предметов и веществ из Перечня, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства на территории ОТИ, незамедлительно вызываются сотрудники ЛОП и начальник смены службы досмотра, которые совместно принимают решение о возможности проведения безопасного для сотрудников и окружающих физических лиц и материальных объектов дополнительного досмотра.

В случае отсутствия такой возможности, физическое лицо, предъявившее выявленный предмет или вещество, от него изолируется, информация передается лицу, ответственному за обеспечение ТБ на ОТИ, для принятия решения о вызове соответствующих специалистов и представителей органов исполнительной власти для недопущения возможного акта незаконного вмешательства на территории ОТИ.

При проведении дополнительного досмотра работники досмотра обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с помощью способов, указанных в пункте 6.1.1, предметы и вещества, включенные в Перечни и выявленные в результате досмотра.

Работники досмотра не допускают в сектор свободного доступа зоны ТБ ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом начальнику смены службы досмотра и сотрудникам ЛОП.

Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества.

Работники досмотра не допускают в технологический доступа зоны ТБ ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечне. В зарегистрированном багаже пассажиров допускается наличие, в том числе предметов и веществ, указанных в пункте 2. Приложения № 1 к Правилам предполетного и послеполетного досмотров.

Работники досмотра не допускают в перевозочный сектор зоны ТБ, указанных в пункте 1. Приложения № 1 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров.

8. Порядок проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

В ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр) осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ. Багаж пассажиров, не явившихся к местам посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета, подвергается повторному досмотру на посту 9.

Повторный досмотр при получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ проводится на КПП, постах, определенных Планом по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации на ОТИ.

Повторный досмотр производится в порядке, определенном п. 6.1 настоящей инструкции со следующими дополнительными особенностями:

- досмотр всех физических лиц производится ручным (контактным способом);
- все электроприборы выкладываются из ручной клади и багажа досматриваются с помощью РТИ отдельно, также проверяются путем включения;
- все материальные объекты досматриваются с применением приборов для обнаружения опасных жидкостей в закрытых емкостях и портативных детекторов паров и следов взрывчатых веществ.

9. Порядок наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра

9.1 Порядок наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование)

9.2 Наблюдение и (или) собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование).

9.3 На КПП, посты и в соответствующие секторы зоны ТБ выделяется необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту.

9.4 Наблюдение и (или) собеседование проводится в ходе досмотра на постах и на КПП ОТИ.

9.5 Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий работников, подразделений транспортной безопасности при

проведения наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

9.6 После процедуры проверки документов, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, воздушных судов, пассажиров, иных лиц, производится собеседование.

Собеседование проводится аттестованным в установленном порядке сотрудником ЦТиАБ. Стандартные вопросы в зависимости от ситуации могут касаться цели поездки, цели и месте пребывания, культурно-исторических памятников и др.

За период опроса сотрудник, анализируя полученные ответы и поведение стоящего перед ним человека, делает вывод относительно его потенциальной способности совершения АНВ. К психологическому тестированию физического лица можно отнести также применение различной техники общения и влияния на собеседника с целью быстрого установления контакта и получения необходимой информации.

Если по данным позициям не выявлено отклонений от нормы, физическое лицо считается не представляющим дополнительной угрозы для рейса и может быть допущен далее в зону транспортной безопасности.

Выявление подозрительных признаков во внешности и поведении людей (профессиональное наблюдение) возможно посредством применения психологического тестирования в работе профайлера, которое понимается как визуальная диагностика внутреннего состояния человека через видимые проявления характерных признаков, возможно свидетельствующих о готовящемся противоправном деянии. Профессиональное наблюдение человеком происходит по определенной схеме, устанавливающей то, что лица, вынашивающие преступные замыслы, характеризуются определенным не контролируемым субъектом психологическим состоянием, которое неизбежно будет иметь свое выражение в поведении, в физиологических реакциях организма и во всем внешнем облике. Это, к примеру, все симптоматические проявления нервного состояния, признаки аффективного реагирования на ситуацию, особенности лживого поведения, а также характерные приметы наркотических воздействий на человека, общая неадекватность психологического состояния; неестественность и наигранность в поведении при контактах с сотрудниками ЦТиАБ или полиции; отрешенность от происходящего вокруг (симптом суицидального террориста). Важным аспектом психологического тестирования является акцентирование внимания на динамике поведения пассажира, вызывающего подозрения.

В случае выявления подозрительных признаков в поведении лица, с которым производится проверка документов, наблюдение, собеседование, таких как:

- агрессивное поведение;
- повышенная нервозность;
- обеспокоенность;
- суетливость;
- признаки боязни при входе в зону проверки документов, наблюдения и собеседования;
- признаки наркотического или алкогольного опьянения;
- признаки каких-либо предметов, спрятанных под одежду;
- неадекватная одежда (длинная верхняя и/или нижняя одежда, скрывающая очертания тела, наличие головного убора в жаркую погоду и т.п.);
- попытки спешно пройти пункт проверки документов, наблюдения и собеседования;

- отказа или уклонения от взаимодействия с сотрудником ЦТиАБ, сотрудниками ЦТиАБ производятся мероприятия по дополнительному досмотру в целях транспортной безопасности.

9.7 Помимо наблюдения за личными показателями сотруднику ЦТиАБ необходимо обращать внимание на голосовые, словесные и телесные показатели.

Во время разговора с проверяемым тревожными признаками могут послужить:

- изменение тембра голоса;
- выбор слов;
- речевые ошибки;
- паузы при ответах на вопросы;
- излишняя разговорчивость.

Также сотруднику ЦТиАБ необходимо обращать внимание на направление взгляда проверяемого.

Направление взгляда слегка в сторону - уклончивый взгляд - может свидетельствовать, что человек не хочет встретиться с вами взглядом, опасаясь, что вы прочтёте во взгляде опасение, тревогу, иное внутреннее состояние.

Плечи являются одним из телесных показателей, на который сотруднику ЦТиАБ необходимо обращать внимание. Плечи используются главным образом для выделения и уточнения прочих телесных и речевых сигналов.

Отворачивание туловища может использоваться для маскировки заинтересованности в проверке документов. При этом голова может быть повернута к собеседнику, а туловище повернуто в сторону. Переминание с ноги на ногу, осуществляемое бесконтрольно, происходит тогда, когда у человека возникает состояние внутреннего беспокойства. Человек нескрепный может противоречивые фразы сопровождать движениями тела в сторону, перебиранием ногами, словно готовясь к бегству.

Поза «руки в карманах» может использоваться при желании что-либо скрыть или преодолеть в себе внутреннюю неуверенность. Движения пальцев служат в основном, для выделения жестов или их сопровождения. В то же время их положение тоже может быть сигналом. Так, большой палец, зажатый в ладони, свидетельствует о подавлении активности, стремлении не дать ей проявиться.

Особое внимание сотруднику ЦТиАБ необходимо обращать на жесты «рука - лицо» – когда человек рукой касается какой-то части лица. Многие жесты этого типа используются автоматически при желании что-либо скрыть. Количество жестов «рука - лицо» возрастает, когда человек пытается солгать или лжёт.

Сотруднику ЦТиАБ необходимо обращать внимание на следующие наиболее часто встречающиеся жесты «рука - лицо»:

- прикрывание рта ладонью или пальцами;
- касание носа;
- поглаживание подбородка;
- потирание щеки;
- касание или поглаживание волос;
- потирание или почесывание бровей;
- потягивание мочки уха;
- сжимание губ.

9.8 По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении и журнала учета таких актов.

9.9 По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

9.10 Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

9.11 В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и Ространснадзора.

9.12 В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и Ространснадзора.

9.13 Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ, выявленные в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, осуществляется в соответствии с «Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ».

9.14 Информирование уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и Ространснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ, выявленных в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, осуществляется в

соответствии с «Порядком информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ.

10. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону ТБ ОТИ

При проведении проверки подлинности документов (паспортов, пропусков, перевозочных документов) сотрудник ЦТиАБ производит:

- визуальный осмотр бланка и сравнение его с образцом с целью проверки наличия всех необходимых графических элементов оформления и систем защиты, наносимых полиграфическим способом при изготовлении бланка (текст, сквозная нумерация, элементы тонкой графики, защитная (фоновая) сетка и т.п.);

- сравнение бумаги, использованной для изготовления проверяемого бланка и образца;

- проверку всех систем защиты бланка: водяной знак, фоновая сетка, сквозная нумерация (номер и серия документа, если они наносятся типографским способом при изготовлении бланка), защита от ксерокопирования (если есть) и т.п.;

- проверку служебных реквизитов: место и год изготовления бланка (наличие, размер и начертание прифита, цвет, место расположения и т.п.);

- проверку идентичности шрифтов (размер, способ начертания), используемых для нанесения типографских надписей на бланке;

- проверку правильности расположения всех реквизитов (графических элементов) на бланке документа;

- проверку правильности написания (орфографические ошибки, неправильные или устаревшие названия и т.п.).

Проверка печатей

При проведении проверки подлинности печатей сотрудник ЦТиАБ обращает особое внимание на:

- наличие всех реквизитов на оттиске;

- совпадение с образцом в начертании знаков (шрифт, размеры и т.п.) и их расположении при использовании типовой печати;

- совпадение размеров всех графических элементов;

- слишком правильную (без утолщений отдельных линий) или слишком распыляющую печать.

Выявление частичного изменения содержания документов

Сотруднику ЦТиАБ, осуществляющему проверку подлинности документов, необходимо знать, что наиболее распространенными способами изменения содержания документов являются:

- подчистка;

- дописка;

- допечатка;
- травление.

Подчистка - механическое удаление штрихов с целью изменения содержания записей. Чаще всего удаляются отдельные фрагменты текста, цифры и символы в номерах документов, в оттисках печатей и штампов, датах событий и составления документов, фамилиях, именах, отчествах и инициалах.

Сотруднику ЦТиАБ необходимо обращать внимание на следующие характерные признаки подчистки:

- нарушение гладкой структуры поверхности бумаги, потеря глянца поверхностным слоем вследствие нарушения структуры волокон;
- уменьшение толщины бумаги на подчищенном участке;
- деформация линий защитной (фоновой) сетки;
- разводы красящих веществ в штрихах новых записей, нанесенных на подчищенном участке чернилами;
- частицы красящего вещества, не входящие в запись;
- следы давления предмета (лезвия ножа, бритвы, шила, иглы и других твёрдых заостренных предметов), используемых для удаления записей;
- следы давления и трассы, образуемые твёрдым предметом (например, ногтем) при приглаживании (полировке) нарушенных волокон.

Дописка - изменение содержания документа путем внесения новых записей (отдельных штрихов, букв, цифр, слов и их сочетаний) на свободные места между знаками, словами и строками. Разновидностью дописки является дорисовка - изменение содержания букв или цифр путем присоединения отдельных штрихов.

Сотрудник ЦТиАБ обращает внимание на следующие признаки дописки:

а) Логические – к логическим признакам дописки относится несоответствие отдельных записей общему содержанию документа.

б) Топографические – к топографическим признакам дописки относится размещение штрихов, знаков, слов относительно друг друга, а также линий графления и краев обрезки документа:

- неравномерные промежутки между штрихами, знаками и словами (сжатые - увеличенные);
- размещение отдельных слов в межстрочных интервалах;
- неровная линия строки (смещение вверх-вниз);
- различное размещение знаков относительно линий графления и краев документа;
- необычные для заполнения данного документа сокращения слов только на отдельных участках;
- неестественное расстояние между отдельными реквизитами документа (например, при больших интервалах между строками документа, незначительное расстояние между текстом и подписью).

К признакам почерка относятся: размер, наклон, разгон, нажим, особенность движения руки при исполнении знаков (способ начертания отдельных знаков), а также признаки неоправданной замедленности движений (извилистость штрихов, неоправданные остановки пишущего прибора).

Еще одной разновидностью дописки является написание одних знаков поверх других.

Допечатка - изменения содержания машинописного документа путем впечатывания новых записей (отдельных букв, цифр, слов, предложений) на свободные участки между имеющимися знаками, словами, строками и под текстом.

Травление - обесцвечивание и разрушение красящего вещества штрихов текста под действием химических реагентов. Травление бывает полным (по всей поверхности документа) и частичным (по отдельным участкам).

Сотрудник ЦТиАБ должен обращать внимание на следующие характерные признаки травления:

- разводы красящих веществ в штрихах новых записей;
- изменения цвета (оттенка) бумаги в местах травления (цвет и оттенок изменяется не только у цветных бумаг, но и у белых);
- повышенная ломкость бумаги (под действием химических веществ изменяется внутренняя структура бумаги - она теряет эластичность, становится ломкой, в ней образуются трещины, а иногда и наблюдается отслоение отдельных участков);
- обесцвечивание или изменение цвета защитной сетки, линий типографского графления и близлежащих к участку травления первоначальных записей;
- изменения цвета (оттенка) штрихов новых записей, нанесенных на участок, подвергшийся воздействию травящих веществ (Данный признак наблюдается лишь тогда, когда участок документа после травления не промывался вовсе, либо промывался не особенно тщательно. Он образуется под действием травящих веществ, проникших в толщу бумаги. Красящее вещество новых записей при этом либо обесцвечивается частично, либо изменяет свой цвет);
- остатки штрихов первоначального текста (наблюдаются при неполном травлении красящего вещества штрихов, которые, частично обесцвечившись, становятся слабо видимыми, принимают грязно-жёлтую, коричневую или жёлтую окраску).

Разновидностью травления является смывание.

Смывание - это растворение красящего вещества штрихов с последующим его смыванием с поверхности документа. При смывании одна часть красящего вещества штрихов удаляется с документа, а другая (вследствие пористости бумаги) переносится растворителем вместе с проклеивающим веществом на некоторое расстояние в стороны от штрихов (с образованием более или менее окрашенного окаймления).

Паспортная документация (идентифицирующая личность, путевые документы пассажира) включает в себя следующие виды документов:

- Документы, удостоверяющие личность гражданина определенного государства за его пределами (паспорт, дипломатический паспорт, служебный паспорт, паспорт моряка - удостоверение личности моряка и, по которым граждане этого государства осуществляют въезд и выезд в/за его пределы);
- Перевозочные документы беженцев, удостоверения лиц без гражданства, выдаваемые иностранным гражданам или не гражданам государств временного проживания, в порядке, установленном законодательством определенного государства, по которому они могут выезжать из этого государства и въезжать в это государство;
- Виды на жительство, разрешения на проживание, работу или обучение, выдаваемые иностранному гражданину или лицу без гражданства в подтверждение их права на проживание в определенном государстве, а также их право на свободный выезд из этого государства и въезд в это государство;
- Разрешительные документы, заменяющие паспорта и визы;

- Видны на жительство, разрешения на работу, учебу;
- Удостоверения личности для лиц без гражданства (беженцев и др.).

При проверке документов, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, воздушных судов, пассажиров и иных лиц, находящихся на ОТИ, сотрудник ЦТиАБ должен придерживаться следующего порядка действий при:

- несоответствие фотокарточки лицу предъявителя документа;
- несоответствие даты рождения (возраста владельца), при соответствии признаков внешности человека, изображенного на фотографии, внешнему облику владельца (в случае переклеивания в документе только фотографии, без изменения года рождения);
- использование документов на чужое имя;
- использование документов с истекшим сроком действия или устаревшего образца;
- использование документов несуществующих организаций;
- наличие ошибок при оформлении документов;
- документы с явными признаками фальсификации.

При проверке документов, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, воздушных судов, пассажиров и иных лиц, находящихся на ОТИ, можно выявлять признаки, наличие которых будет являться основанием для проведения углубленной проверки документов. В случае выявления признаков несоответствия требуется повысить тщательность проверки документов данного пассажира, обратить дополнительное внимание на наличие требуемых разрешительных документов.

При проведении анализа правильности оформления личных документов сотрудник ЦТиАБ:

- проверяет наличие всех записей, печатей, подписей, даг и других специальных отметок;
- обращает внимание на наличие грамматических ошибок в записях документа;
- проверяет совпадение названия организации на самом бланке, напечатанным типографским способом и на оттиске штампа.

Проверка наличия систем защиты бланка личного документа и выявление следов модификации отдельных записей.

К системам защиты относятся все индивидуальные особенности партии бланков личных документов, характеризующих:

- внешний вид документа;
- размеры и формат документа, особенности скрепления листов (например, скрепка или нитка - если речь идет о сброшюрованных документах);
- наличие сквозной нумерации и ее дублирование на отдельных листах;
- плотность бумаги;
- обложка (материал, используемый при ее изготовлении);
- полиграфическое оформление;
- размеры, форму начертания и расположения всех шрифтов;
- цвета всех надписей, выполненных типографским способом, их расположение на бланке (расстояние от краев листа, других надписей и т.п.).

Отсутствие одного из элементов защиты сотрудник ЦТиАБ расценивает как явный признак фальсификации.

Например:

- наличие лишних отверстий на стиге (от старых скрепок), различное размещение отверстий для скрепок;
- несовпадение с соседними листами по формату и форме краев;
- несовпадение по содержанию и размещению типографских и иных знаков, в том числе частей букв, цифр;
- несовпадение листов по серии и номеру, нарушение последовательности нумерации страниц;
- несовпадение линий типографского графления, рисунков защитной сетки, водяных знаков.

11. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра

11.1 Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ

Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ с территории вне ОТИ осуществляется через посты после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, которые проводятся в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ из технологического и перевозочного секторов зоны ТБ осуществляется без проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Учет допущенных физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ ОТИ не осуществляется.

11.2 Допуск физических лиц в перевозочный и технологический сектор ТБ.

В аэропорту «Курумоч» установлены системы контроля доступом (СКУД) PERCOS20 и ИТРИУМ для допуска в перевозочный и/или технологический сектор зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ и биометрическое устройство.

Допуск физических лиц в технологический сектор зоны ТБ с территории вне ОТИ осуществляется по постоянным и разовым пропускам после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, которые проводятся в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Допуск физических лиц в перевозочный сектор зоны ТБ с территории сектора свободного доступа осуществляется по постоянным, разовым пропускам и по проездным документам – посадочным талонам после проведения предполетного досмотра, который проводится в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Допуск материальных объектов в перевозочный и технологический секторы зоны ТБ осуществляется по материальным пропускам, выдаваемым на КПП и постах, за исключением следующих случаев:

- допуск ручной клади пассажиров и членов экипажей воздушных судов в перевозочный и/или технологический секторы зоны ТБ осуществляется вместе с пассажиром без сопровождающих документов;

- допуск багажа в технологический сектор осуществляется при наличии багажной бирки;

- допуск груза, бортовых запасов, предназначенных для погрузки на воздушные суда, осуществляется в технологический сектор зоны ТБ по накладным.

Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Лица, обладающие постоянными пропусками и имеющие соответствующий уровень допуска, проходят в перевозочный сектор из технологического и обратно через двери, оборудованные СКУД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств.

При третьем уровне безопасности проводится досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Лицам, обладающим разовыми пропусками, не разрешается пересекать границы между технологическим и перевозочным секторами.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект

транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Члены экипажей воздушных судов допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации).

11.3 Порядок допуска на критические элементы ОТИ

Лица, обладающие постоянными пропусками и имеющие соответствующий уровень допуска, проходят на КЭ ОТИ через двери, оборудованные СКУД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств. В случае необходимости допуска КЭ физических лиц и материальных объектов для их досмотра на КЭ прибывают работники досмотра, которые проводят досмотр физических лиц и материальных объектов до их допуска на КЭ.

При втором и третьем уровнях безопасности лица, обладающие разовыми пропусками, на КЭ ОТИ не допускаются.

11.4 Порядок учета допуска физических лиц и материальных объектов

Учет допущенных физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ ОТИ не осуществляется.

Учет допущенных материальных объектов в перевозочный и технологический секторы зоны ТБ осуществляется с помощью учета материальных пропусков.

Допуск в зону транспортной безопасности ручной клади пассажиров и членов экипажей воздушных судов, а также груза, багажа и бортовых запасов, предназначенных для загрузки в воздушные суда, осуществляется без учета.

Учет допуска в перевозочный, технологический секторы и на критические элементы ОТИ физических лиц, обладающих постоянными пропусками, осуществляется с помощью системы СКУД, данные которой хранятся в течение не менее 30 дней.

Учет допуска физических лиц, обладающих разовыми пропусками, осуществляется с помощью журнала учета выданных разовых пропусков.

Разовые и материальные пропуска подлежат сдаче при выходе или выезде из технологического и перевозочного секторов зоны ТБ.

12. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее

части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры

При выявлении на КПШ и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, объекты досмотра не допускаются в зону ТБ, ее части и сектора, а также на критические элементы ОТИ.

13. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

При обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ, проводится их дополнительный досмотр в соответствии с п. 7 настоящей Инструкции.

14. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

14.1 Срабатывание звукового сигнала ручного металлоискателя означает, что в данном месте находится металлический предмет.

14.2 Срабатывание арочного стационарного ручного металлоискателя означает, что у физического лица имеются металлические предметы.

Световые сигналы (при наличии) могут указывать примерное место нахождения металлического предмета.

14.3 Срабатывание звуковых и световых сигналов приборов для обнаружения опасных жидкостей в закрытых емкостях и портативных детекторов паров означает наличие следов взрывчатых веществ в досматриваемом объекте.

14.4 Работником досмотра изучаются теневые изображения на экране РТИ. При отсутствии возможности идентификации каждого предмета, изображенного на экране, ручная кладь или багаж, в которой содержится указанный предмет, подлежит досмотру в ручную.

14.5 Срабатывание звукового сигнала и (или) информации о тревожном сообщении на экране монитора означает возможное проникновение, попытку проникновения через рубеж охранной сигнализации.

14.6 Данные, получаемые с системы телевизионного наблюдения, оцениваются с помощью видеомониторов.

14.7 Данные, получаемые с системы контроля управления доступом, оцениваются с помощью видеомониторов.

15. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных правилами организации допуска на ОТИ

15.1 На ОТИ установлены единые виды пропусков, действительные для прохода физических лиц, проезда транспортных средств и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, а также правила их применения и уничтожения.

Постоянные личные пропуска предоставляют право нахождения в перевозочном и/или технологическом секторах зоны транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ.

Пропуск имеет две стороны с фоновым изображением логотипа ГК «Аэропорты регионов»:

- на лицевой стороне размещены логотип аэропорта «Курумоч», фотография и Ф.И.О. владельца пропуска, номер пропуска, срок действия пропуска, цифровое обозначение территории, которая находится в перевозочном и/или технологическом секторах зоны транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ аэропорта «Курумоч», включая зоны пограничного и таможенного оформления с их номерной голограммой в левом углу и голограммой в правом углу.

- на обратной стороне размещены название организации, структурного подразделения, должности владельца пропуска; цветовое обозначение зон доступа, где может находиться владелец пропуска; дата выдачи пропуска; режим работы владельца пропуска; подпись директора по ТиАБ и печать службы авиационной безопасности (САБ).

15.2 Образцы всех видов пропусков согласованы с уполномоченными подразделениями и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта Минтранс России.

15.3 Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;

- срок и временной интервал действия постоянного пропуска и секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

- машинночитываемую часть для биометрической идентификации

15.4 Документами, удостоверяющими личность посетителей для прохода на территорию ОТИ по постоянным и разовым пропускам, являются:

- паспорт гражданина РФ;
- удостоверение личности министерств и ведомств;
- удостоверения военнослужащих вооруженных сил Российской Федерации;
- национальный паспорт иностранного гражданина.

15.5 Для усиления мер по ТБ и улучшения визуального контроля сотрудниками ПОТБ, пропуска различаются по цветовой гамме:

- голубой фон - для работников субъекта транспортной инфраструктуры АО «МАК» (Приложение 7);

- оранжевый фон - для отдельных юридических лиц и предпринимателей, не относящихся к персоналу ОТИ (Приложение 8).

В пропуске указаны сектора зоны транспортной безопасности:

Технологический сектор ЗТБ (красный):

1 – ВС – доступ на воздушное судно;
2 – стоянки ВС;
3 – промзона – доступ в технологический сектор зоны транспортной безопасности работников аэропорта и других организаций. Без права выхода на перрон и места стоянок ВС.

4 – СОППП – доступ в технологический сектор грузового терминала;

5 – Брифинг;

Перевозочный сектор ЗТБ (синий):

6 – зона ВВЛ (вылет) – стерильная зона досмотренных пассажиров ВВЛ;

7 – Бизнес – Терминал.

Зона пограничного и таможенного контроля (технологический сектор ЗТБ зеленый):

1 – ВС;

2 – стоянки ВС.

Зона пограничного и таможенного контроля (перевозочный сектор зеленый):

3 – МВЛ вылет;

4 – МВЛ прилет.

15.6 Администрацией аэропорта «Курумоч» по согласованию с руководителями органов пограничного, таможенного контроля в пункте пропуска через государственную границу определены места для производства пограничного, таможенного и иных видов контроля:

- ВС;

- места стоянок ВС (зона ограничена красным восьмиугольником);

- зал вылета международных рейсов «Бизнес-терминала»;

- транспорт, перевозящий пассажиров и членов экипажа;

- зона вылета и прилета МВЛ;

- зона оформления стран содружества;

15.7 Выдача постоянных пропусков в зону транспортной безопасности с дополнительными режимными ограничениями (МВЛ), авиационному персоналу и работникам аэропорта, авиапредприятий, контрольных органов и служб осуществляется после согласования заявки установленного образца (Приложение 9), уполномоченным на то должностным лицом КПП "Самара-аэропорт", с уполномоченными органами Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел ЛОП в аэропорту г. Самара. Заявка на оформление постоянного личного пропуска в секторы зоны транспортной безопасности без зон пограничного и таможенного контроля (Приложение 10) согласовывается с уполномоченными органами Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел ЛОП в аэропорту г. Самара.

15.8 Разовые пропуска на лиц (Приложение 11) выдаются физическим лицам, не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений (Приложение 12), подписанных усиленной электронной

подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве.

Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;
- в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

15.9 Разовый пропуск на лиц с дополнительными режимными ограничениями (МВЛ) (Приложение 13), согласовывается с директором по ТиАБ (начальником подразделения по обеспечению транспортной безопасности) аэропорта, затем с начальником КПП «Самара-аэропорт».

Заявка на оформление разового пропуска для прохода в зону транспортной безопасности с дополнительными режимными ограничениями (МВЛ вылет, МВЛ прилет) (Приложение 14) подписывается должностным лицом КПП «Самара-Аэропорт» и согласовывается с директором по ТиАБ аэропорта.

При выдаче разового личного пропуска одновременно выдается магнитная карта с Ф.И.О. ее владельца, что подтверждает информацию разового пропуска на бумажном носителе, для обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими электронное документирование перемещения персонала и посетителей в т. ч. транспорта в зону транспортной безопасности ОТИ или из них по разовым пропусками водителей транспортных средств через транспортные КПП.

15.10 Допуск физических лиц, автотранспортных средств и перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности аэропорта осуществляется на основании пропусков установленного образца. Пропуска по назначению подразделяются на:

- личные;
- транспортные;
- материальные.

Личные и транспортные пропуска по срокам действия подразделяются на:

- постоянные;
- разовые.

15.11 Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- г) сведения о собственнике (наименование юридического лица) - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

15.12 Разовый транспортный пропуск (Приложение 15) выдается для одноразового посещения и обеспечивает проезд транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд из перевозочного и/или технологического сектора зоны транспортной безопасности и/или критического элемента ОТИ аэропорта. Такое транспортное средство сопровождается работниками предприятия, куда они прибывают или сотрудниками ПОТБ.

15.13 Постоянный транспортный пропуск (Приложение 16) предназначен для въезда (выезда) в технологический сектор зоны транспортной безопасности, зон ограниченного доступа и различается по цветовой гамме:

- **красный фон** - пропуск с правом въезда на перрон и к местам стоянок ВС;
- **синий фон** - пропуск без права въезда на перрон и к местам стоянок ВС.

15.14 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

15.15 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных транспортных пропусков (Приложение 17) должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, сведения об автотранспортном средстве (вид, модель, марка, регистрационный номер, цвет ТС), а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;

15.16 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу разовых транспортных пропусков физическому (юридическому) лицу (Приложение 18) должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, сведения об автотранспортном средстве (вид, модель, марка, регистрационный номер, цвет ТС), зоны сектора ТБ, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

15.17 Доступ обслуживающего наземного персонала перевозчика, в том числе, представителей авиакомпаний, к ВС осуществляется при наличии (не исключая наличия пропуска установленного образца) Идентификационной карты представителя.

Идентификационная карта представителя оформляется САБ аэропорта по согласованию с юридической службой аэропорта на основании доверенности, выданной соответствующим Перевозчиком этому лицу, заверенной подписью уполномоченного представителя Перевозчика и печатью Перевозчика и согласия на обработку

персональных данных, подписанного соответствующим представителем (Приложение № 20). Если Перевозчиком выдана доверенность на имя организации, представляющей его интересы в Аэропорту, то для оформления Идентификационной карты представляется указанная доверенность, а также доверенность, выданная организацией, представляющей интересы Перевозчика на имя определенного представителя.

К заявке прилагается копия паспорта в 2х экземплярах; копия приказа о приеме на работу (либо копия трудового договора); две цветные фото 3X4; для оформления пропуска в пограничную зону требуется дополнительно ещё одна фотография 3X4 (на анкету); доверенность на право выполнения работ в КЗА от авиакомпании, представителем которой он является (для владельцев пропуска с надписью ПРЕДСТАВИТЕЛЬ).

15.18 На период оформления личного пропуска, выдается постоянный пропуск на магнитной карте, сроком на 1 месяц (для сторонних организаций, только после согласования с ЛОП).

15.19 Для доступа в зону технологического сектора грузового терминала, заявку необходимо согласовать с начальником СОПП.

15.20 Письменные обращения на выдачу пропусков для работников осуществляющих ремонтно-строительные работы на территории ОТИ, согласовываются с руководителями структурных подразделений.

15.21 Право подписи постоянных пропусков имеют: Исполнительный директор АО «Международный аэропорт «Курумоч», директор по ТиАБ, начальник подразделения по транспортной безопасности. Разовые пропуска подписываются начальником бюро пропусков, а в его отсутствие инспектором бюро пропусков.

15.22 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

15.23 Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из них материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Материальные пропуска являются разовыми и действительны в течение дня выписки.

15.24 Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, удостоверенных печатью (при ее наличии);

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие; - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15.25 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение 19), должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в которые разрешен допуск.

15.26 Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 15.15 и 15.16 настоящего Порядка, а также без применения биометрических устройств.

15.27 Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое

взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются в бюро пропусков по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15.28 Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Самарской области, ЛОП в аэропорту г. Самара, при оформлении постоянных пропусков с доступом в пограничную зону с начальником КПП «Самара – Аэропорт».

15.29 Сроки рассмотрения заявок на выдачу пропуска:

- ФСБ - не более 10 дней;
- ЛОП МВД- не более 10 дней;
- КПП «Самара –Аэропорт» - не менее 10 дней и не более 15 дней (разовый пропуск не более 24 часов);
- центром транспортной и авиационной безопасности (САБ)- в течении 5 дней.

15.30 Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры ежесквартально.

15.31 Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

15.32 Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечиваются защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года с даты его оформления.

15.33 Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

15.34 При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев,

при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

15.35 При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

15.36 Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

Уничтожение пропусков с истекшим сроком действия, пропусков, сданных лицами, уволенными из предприятия, аннулированных после изъятия у нарушителей пропускного и внутриобъектового режима осуществляется комиссией, назначенной приказом Исполнительного директора.

Отбор и уничтожение пропусков производится комиссией, о чем составляется акт на списание и уничтожение пропусков, который утверждается директором по ТИАБ. В журнале регистрации выдачи пропусков делается отметка о списании пропуска.

Инвентаризацию и уничтожение пропусков проводят по окончании текущего года.

Сроки хранения актов на списание определены в соответствии с Перечнем типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности, государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков хранения, утвержденным приказом Министерства культуры РФ от 25 августа 2010 г. № 558, после этого срока акты списываются и уничтожаются.

15.37 Всем работникам субъекта транспортной инфраструктуры при поступлении на работу оформляются постоянные пропуска установленного образца. Постоянные пропуска выдаются на основании приказа Исполнительного директора о приеме на работу.

15.38 Пропуска оформляются и выдаются в бюро пропусков ЦТИАБ персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, по согласованию с руководством ЦТИАБ.

Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность, но не более трех лет, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной

электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

15.39 Материальные пропуска выписываются лицами на материальные ценности, подлежащие выносу (вывозу), вносу (ввозу) из (на) зоны транспортной безопасности аэропорта. Образцы материальных пропусков и образцы подписей лиц, имеющих право на их выдачу, предварительно представляются в ЦТиАБ.

15.40 Выдача пропусков любых установленных видов осуществляется только при личном обращении владельца пропуска. Регистрация факта выдачи пропуска выполняется в базах данных, на электронном и бумажном носителях.

15.41 Все лица, проходящие через КПП в зону транспортной безопасности аэропорта обязаны предъявить сотрудникам подразделения ТБ надлежаще оформленный пропуск и (или) иные документы, подтверждающие право на допуск в зону транспортной безопасности аэропорта. После этого обязаны предоставить работнику досмотра вещи к досмотру, а также самим пройти досмотр.

15.42 Лицо, на которое оформлен пропуск в зону транспортной безопасности аэропорта, не имеет право передавать его другому лицу и использовать его для допуска на (с) территорию (и) аэропорта других лиц.

15.43 Пропуска на транспортные средства должны постоянно находиться справа на лобовом стекле.

15.44 Владелец пропуска имеет право находиться только в тех секторах зоны транспортной безопасности аэропорта, которые указаны в пропуске.

15.45 При нарушении владельцем пропуска требований Инструкции, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются сотрудниками ЦТиАБ.

15.46 При увольнении, переводе в другие организации, а также по окончании срока действия, пропуск сдается в бюро пропусков ЦТиАБ, о чём делается соответствующая отметка в электронной базе и запись в журнале учета сдачи пропусков (данные хранятся 3 года).

15.47 В субъекте транспортной инфраструктуры созданы условия:

- обеспечивающие защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;

– хранения, обеспечивающие невозможность неадекватного использования электронных и бумажных носителей (заготовок) для пропусков.

15.48 Бланки пропусков хранятся, в надежно запираемых и опечатываемых сейфах, и учитываются в специальном журнале, отдельно по каждому виду бланков. Ответственность за правильность оформления, учет, хранение, выдачу и уничтожение всех видов пропусков несет начальник бюро пропусков ЦТиАБ.

15.49 Работник, имеющий постоянный пропуск, при увольнении или переводе в другое предприятие, а также при окончании срока его действия сдает пропуск в бюро пропусков ЦТиАБ, о чём делается соответствующая запись в журнале учёта и выдачи пропусков и обходном листе.

16. Порядок действий при утрате пропуска.

При утрате пропуска в срочном порядке сообщается непосредственному руководителю службы, принимаются меры к его розыску. Утраченный пропуск объявляется недействительным. Руководителем структурного подразделения предприятия (организации), в подчинении которого находится работник, утративший пропуск, проводится служебное расследование:

16.1 Работником, утратившим пропуск пишется объяснительная записка на имя руководителя, в которой указывается где, когда, при каких обстоятельствах утрачен пропуск, приводятся доказательства происшедшего.

16.2 Руководством структурного подразделения создается комиссия для служебного расследования и выносятся предложения.

16.3 Комиссией составляется акт расследования об утрате пропуска.

16.4 По результатам акта расследования издается приказ о принятых мерах, решения о выдаче работнику нового пропуска (без оплаты или за наличный расчет работника).

16.5 Пакет документов прикладывается к заявке на выдачу пропуска в замен утраченного.

16.6 Порядок выдачи и замены пропусков в пограничную зону аналогичен.

16.7 Лица, виновные в утрате пропусков, установленных образцов в АО «Международный аэропорт «Курумоч», или неправильном их использовании несут, в зависимости от тяжести последствий, ответственность, согласно действующему законодательству.

Приложения

1	- Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту ВС членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.
2	- Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на

	перемещение в зону ТБ или ее часть.
3	- Акт о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра.
4	- Журнал учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.
5	- Акт обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.
6	- Журнал учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.
7	- Форма постоянного пропуска на лиц для работников Международного аэропорта «Курумоч».
8	- Форма постоянного пропуска на лиц для сторонних организаций Международного аэропорта «Курумоч».
9	- Форма заявки на оформление постоянного личного пропуска с зонами пограничного и таможенного контроля (с дополнительными режимными ограничениями).
10	- Форма заявки на оформление постоянного личного пропуска без зон пограничного и таможенного контроля.
11	- Форма разового пропуска на лиц.
12	- Форма заявки на оформление разового личного пропуска.
13	- Форма разового пропуска на лиц с дополнительными ограничениями.
14	- Форма заявки на оформление разового личного пропуска с зонами пограничного и таможенного контроля (с дополнительными режимными ограничениями).
15	- Форма разового пропуска на транспорт.
16	- Форма постоянного пропуска на транспорт.
17	- Форма заявки на оформление постоянного транспортного пропуска для проезда в ЗТБ аэропорта.
18	- Форма заявки на оформление разового транспортного пропуска.

19	- Форма заявки на оформление материального пропуска.
20	- «Технология о порядке допуска автотранспорта и обслуживающего персонала через запасные ворота периметрового ограждения в зону транспортной безопасности в Международном аэропорту «Курумоч».
21	- Образец идентификационной карты представителя авиакомпании с формой Доверенности и согласием на обработку персональных данных.

Начальник ЦОТБ

И.П. Марченко

СОГЛАСОВАНО:
 Директор по транспортной
 и авиационной безопасности

А.В. Салтанов

Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

1. Запрещено перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах, следующие опасные вещества и предметы:

- 1) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные:
 - пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве;
 - патроны боевые (в том числе малокалиберные);
 - патроны к газовому оружию;
 - капсулы (пистоны) охотничьи;
 - пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные;
 - тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества;
 - капсулы-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;
- 2) сжатые и сжиженные газы:
 - газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы;
 - газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;
- 3) легковоспламеняющиеся жидкости:
 - ацетон;
 - бензин;
 - пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов;
 - метанол;
 - метилацетат (метиловый эфир);
 - сероуглерод;
 - эфиры;
 - этилцелловола;
- 4) воспламеняющиеся твердые вещества:
 - вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;
 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
 - калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.;
 - фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;
- 5) окисляющие вещества и органические перекиси:
 - нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя;
 - нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта;

- нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды и т.д.;
- б) токсичные вещества;
- 7) радиоактивные материалы;
- 8) едкие и коррозирующие вещества:
 - сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие;
 - фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозирующие вещества;
- 9) ядовитые и отравляющие вещества:
 - любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;
 - брусни;
 - никотин;
 - стрихнин;
 - тетрагидрофуруриловый спирт;
 - антифриз;
 - тормозная жидкость;
 - этиленгликоль;
 - ртуть, за исключением ртути, содержащейся в термометре медицинском, тонометре ртутном в стандартном футляре, барометре ртутном или манометре ртутном, упакованных в герметичный контейнер и опечатанных пломбой отправителя;
 - все соли синильной кислоты и цианистые препараты;
 - циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.;
 - другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;

10) оружие:

пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык-ножи, за исключением случаев и в порядке установленном законодательством Российской Федерации.

Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).

2. Разрешено перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами с соблюдением требуемых условий следующие предметы и вещества:

1) в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасываемыми клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;

- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли - не более 5 л на одного пассажира;
- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;
- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;
- термометр медицинский, содержащий ртуть, в стандартном футляре – один на пассажира;

2) в вещах, находящихся при пассажирах:

- термометр медицинский, не содержащий ртуть;
- тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира;
- барометр или манометр ртутный упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя;
- одноразовые зажигалки - одна на пассажира;
- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2 кг на пассажира;
- 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;

Жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к опасным:

в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л - один пакет на пассажира.

"Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично, за исключением:

- лекарственных препаратов, специальных диетических продуктов, детского питания, в том числе материнского молока, в количестве, необходимом на время полета;
- лекарственных препаратов, содержащих наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, при наличии документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, подтверждающих назначение пассажиру указанных лекарственных препаратов с указанием их наименования и количества, в количестве, необходимом на время полета;
- биологических материалов при наличии у пассажира документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, устанавливающими порядок перевозки биологических материалов».

Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.

Администрация аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности на

рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов:

- штопоры;
- иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование);
- вязальные спицы;
- ножницы с длиной лезвия менее 60 мм;
- складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

1. Перечень оружия

- 1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.
- 1.2. Оружие гражданское и служебное.
- 1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;
- 1.2.2. Оружие самообороны;
- 1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
- огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);
 - газовые пистолеты и револьверы;
 - механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;
 - электрошоковые устройства и искровые разрядники.
- 1.2.4. Спортивное оружие:
- огнестрельное с нарезным стволом;
 - огнестрельное гладкоствольное;
 - пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.
 - холодное клинковое и метательное оружие.
- 1.2.5. Охотничье оружие:
- огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;
 - огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;
 - огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;
 - пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.
- 1.2.6. Сигнальное оружие.
- 1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;
- 1.4. Оружие служебное и его основные части;
- 1.4.1. Оружие огнестрельное:
- гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;
 - гладкоствольное длинноствольное;
 - ограниченного поражения.
- 1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.
- 1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

- 2.1. Средства пиротехнические:

- 1) средства термитные, шнуры огнеспроводные и стопиновые;
- 2) средства осветительные и фотоосветительные;
- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пировавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами иницирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства иницирования:
 - средства воспламенения механического действия;
 - средства детонирования механического действия;
 - исполнительные механизмы на основе средств иницирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки сваржательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа - и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

- 3,4-метилсндиоксифенил-2-пропанон;
- Адамсит;

- Азотная кислота;
- Аконит;
- Аконитин;
- Аммиак;
- Ангидрид уксусной кислоты;
- Арсин;
- Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
- Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензойной кислоты;
- Бромистый водород;
- Бруцин;
- Ви-Газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-8-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
- Гексафторид вольфрама;
- Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));
- Глифтор (1,3-дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10-20%);
- Горчичный газ (иприт);
- Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
- Жидкость, содержащая хлорид натрия, питрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
- Зарин и Зоман;
- Змеиный яд;
- Диборан;
- ИзосафролКарбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
- Лизергид;
- Люозит;
- Малениновый ангидрид;
- Меркаптофос;
- Метиловый спирт;
- Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
- Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфокилат);
- Перфторизобутен;
- Пиперонат;
- Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Пчелиный яд очищенный;
- Ризин;
- Ртуть металлическая, а также соли ртути;
- Сафрол;
- Сернистый газ;

- Серная кислота;
- Сероводород;
- Сероуглерод;
- Сп-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
- Сп-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
- Сп-Ар (от англ. CR) - дибензоксазенин;
- Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
- Скополамина гидробромид;
- Стрихнин нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
- Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
- Сумма алкалоидов красавки;
- Соли пиррофосфорной кислоты;
- Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
- Таллий и его соли;
- Тетракарбонил никеля;
- Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
- Трихлористый фосфор;
- Трифторид бора;
- Фосген и дифосген;
- Фосфид цинка;
- Фосфор белый (фосфор желтый);
- Ферроцианиды;
- Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
- Фтористый водород (плавиковая кислота);
- Формальдегид;
- Хлороформ (Трихлорметан);
- Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
- Хлорид бора;
- Хлористый водород (соляная кислота);
- Хлорникрин;
- Цианистый водород;
- Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
- Цианплав;
- Цинхонин;
- Щавелевая кислота;
- Экстракт чилибухи;
- Эргометрин и его соли;
- Эрготамин и его соли;
- Этилмеркурхлорид;
- Этиленоксид;
- Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

- *Bacillus anthracis*, A22 (сибирская язва);
- *Bartonella quintana*, A79.0 (окопная лихорадка);
- *Brucella species*, A23 (бруцеллез);
- *Burkholderia mallei*, A24.0 (сап);
- *Burkholderia pseudomallei*, A24 (мелниодоз);
- *Francisella tularensis*, A21 (туляремия);
- *Salmonella typhi*, A01.0 (брюшной тиф);
- *Shigella species*, A03 (шигеллез);
- *Vibrio cholerae*, A00 (холера);
- *Yersinia pestis*, A20 (чума);
- *Coxiella burnetii*, A78 (лихорадка Ку);
- *Orientia tsutsugamushi*, A75.3 (клещевой тиф);
- *Rickettsia prowazekii*, A75 (эпидемический сыпной тиф);
- *Rickettsia rickettsii*, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
- *Chlamydia psittaci*, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

- *Coccidioides immitis*, B38 (кокцидиомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

- Болезнь, вызванная вирусом Хантаан / корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
- Другая вирусная пневмония, J12.8;
- Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
- Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;
- Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;
- Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;
- Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;
- Хуниа, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
- Магуно, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
- Лихорадка Ласса, A96.2;
- Клещевой вирусный энцефалит / русский весенне-летний энцефалит, A84.0/ A84;
- Лихорадка Денге, A90/91;
- Желтая лихорадка, A95;
- Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;
- Японский энцефалит, A83.0;
- Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;
- Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;
- Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;
- Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;
- Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;
- *Variola major*, B03 (оспа);
- Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;
- Белая оспа (разновидность вируса оспы);
- Грипп и пневмония, J10, J11.

3.3.4. Простейшие:

- *Naegleria fowleri*, B60.2 (наглерияз);
- *Toxoplasma gondii*, B58 (токсоплазмоз);
- *Schistosoma species*, B65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

- травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
- травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);
- газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

- огнестрельному с нарезным стволом; огнестрельному гладкоствольному;
- пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

- огнестрельному;
- сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

- гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
- ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

- для оружия с нарезным стволом;
- для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

- кастеты всех видов;
- метательное оружие;
- клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;
- ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

№ _____

**Акт о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о
проведении дополнительного досмотра**

ОТИ Международный аэропорт «Курумоч» " _____ " _____ 20__ г.

Подразделение по транспортной безопасности _____

Я, _____

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что по результатам наблюдения и (или)
собеседования (нужное подчеркнуть):

_____ (инициалы, фамилия пассажира, физического лица в отношении которого проводилось наблюдение и (или)
собеседование),

перемещающегося рейсом по маршруту

№ _____ из _____ в _____

(наименование объекта транспортной инфраструктуры) и (или) находящегося на объекте транспортной
инфраструктуры)

При проведении наблюдения и (или) собеседования были подтверждены
/идентифицированы:

(указать, какие признаки связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению
АНВ были подтверждены и (или) идентифицированы в ходе проверки документов, наблюдения,
собеседования)

Описание признаков: _____

Информация о данном лице, включая перечень и описание выявленных признаков, (дата,
время) предоставлена: лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности
ОТИ/ТС или, специально уполномоченному СТИ, перевозчиком лицу из числа сил
обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, (нужное подчеркнуть)

фамилия, имя, отчество, должность)

Международный аэропорт «Курумоч»

Подразделение по транспортной безопасности _____

Журнал учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования

Дата и время проведения наблюдения и (или) собеседования	Номер рейса, маршрута	Наименование объекта транспортной инфраструктуры назначения	Решение о проведении дополнительного досмотра (основание)	Фамилия, имя, отчества, подпись, работника досмотра

№ _____

АКТ

обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

Международный аэропорт «Курумоч» " ____ " _____ 20 ____ г.

Подразделение по транспортной безопасности _____

Я. _____

(инициалы, фамилия работника досмотра)

составил настоящий акт о том, что _____

(фамилия, имя, отчество досматриваемого)

следующему _____ до _____

(№ рейса, маршрута) (наименование объекта транспортной инфраструктуры)

было предложено предъявить возможно имеющиеся у него предметы или вещества, запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности.

_____ заявил, что запрещенные для

(инициалы, фамилия)

перемещения в зону транспортной безопасности предметы или вещества у него имеются / не имеются (нужное подчеркнуть) произведенным досмотром / дополнительным / повторным досмотром физического лица, вещей, находящихся при нем (ней):

(нужное подчеркнуть, инициалы, фамилия)

обнаружены запрещенные для перемещения в зону транспортной безопасности

(подробно указать, что обнаружено, в каком количестве, состояние упаковки, отличительные признаки, приметы, номер и калибр оружия, размеры холодного оружия и т.д.)

которые физическое лицо пыталось переместить, чем нарушило Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Факт обнаружения удостоверяют:

1. _____

(фамилия, имя, отчество, адрес)

2. _____

(фамилия, имя, отчество, адрес)

Подписи: 1. _____

2. _____

Об обнаружении у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и (или) веществ проинформированы

_____ (фамилия, имя, отчество, должность)

_____ (подпись досмотренного физического лица)

_____ (подпись лица, составившего акт)

сведения о пассажире:

1. Фамилия, имя, отчество _____

2. Год и место рождения _____

3. Место работы, службы или учебы _____

(наименование организации,

_____ учреждения, адрес места нахождения)

4. Место жительства _____

Документ, удостоверяющий личность _____

(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение пассажира: _____

Данные сведения и объяснение записаны с моих слов правильно, копию акта получил.

_____ (подпись пассажира)

_____ (подпись лица, составившего акт)

Обнаруженные вещества и предметы, указанные в акте, переданы на склад временного хранения, органу внутренних дел (нужное подчеркнуть).

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, принявшего изъятые)

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия, подпись лица, сдавшего изъятые)

Международный аэропорт «Курумоч»

Подразделение по транспортной безопасности _____

ЖУРНАЛ

учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты

№ п/п	Дата и № акта	Фамилия, имя и отчество досматриваемого	Номер рейса	Вид досмотра (досмотр, повторный, дополнительный)	Результат (что обнаружено)	Фамилия, имя и отчество работника досмотра
1	2	3	4	5	6	7

**Форма постоянного пропуска на лиц
для работников Международного аэропорта «Курумоч»**



Форма постоянного пропуска на лиц
для сторонних организаций



**Форма заявки на оформление постоянного личного пропуска
с зонами пограничного и таможенного контроля**

Начальник КПП «Самара-аэропорт» _____

Директор по транспортной и авиационной
безопасности АО «Международный
аэропорт «Курумоч»

ЗАЯВКА

**на оформление постоянного личного пропуска в сектора зоны транспортной безопасности
с дополнительными режимными ограничениями (МВЛ)**

(полное наименование организации (юридического лица))

Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Технологический сектор ТБ		Перевозочный сектор ТБ		Срок (период) на который требуется пропуск
		Г/Т	СТИ	Г/Т	СТИ	
		1 – ВС 2 – отстоянка ВС	1 – ВС 2 – стоянка ВС 3 – пром. зона 4 – СИП/П 5 – брифинг	3 – МВЛ прилет 4 – МВЛ вылет	6 – зона ВВЛ 7 – БТ	

Цель / временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности: _____

Паспорт _____

(серия, номер, дата и место выдачи документа)

Дата и место рождения: _____

Место жительства (регистрации): _____

Основание: приказ № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Руководитель: _____

(Ф.И.О. (при наличии), подпись, печать (при ее наличии), юридическое лицо или подлинно-личная проакционная печать)

« _____ » _____ 20 _____ г.

М.П.

Согласовано:

- ЛОП в аэропорту г. Самара _____

(Ф.И.О. (при наличии), должность, подпись, печать (при ее наличии))

- ФСБ _____

(Ф.И.О. (при наличии), должность, подпись, печать (при ее наличии))

**Форма заявки на оформление постоянного личного пропуска
без зон пограничного и таможенного контроля**

Директор по транспортной и авиационной
безопасности АО «Международный
аэропорт «Курумоч»

**ЗАЯВКА
на оформление постоянного личного пропуска в сектора зоны транспортной безопасности**

(полное наименование организации (юридического лица))

Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Технологический сектор ТБ		Перевозочный сектор ТБ		Срок (период) на который требуется пропуск
		Г/Т	СТИ	Г/Т	СТИ	
		1 - ВС 2 - стоянка ВС	1 - ВС 2 - стоянка ВС 3 - пров. зона 4 - СОПП 5 - бр/финг	3 - МВЛ прилет 4 - МВЛ вылет	6 - зона ВВЛ 7 - БТ	

Цель / временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности: _____

Паспорт _____
(серия, номер, дата и место выдачи документа)

Дата и место рождения: _____

Место жительства (регистрации): _____

Основание: приказ № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Руководитель: _____
(Ф.И.О. (при наличии), подпись, печать (при ее наличии))

« _____ » _____ 20 _____ г.

М.П.

Согласовано:

- ЛОП в аэропорту г. Самара _____
(Ф.И.О. (при наличии), должность, подпись, печать (при ее наличии))

- ФСБ _____
(Ф.И.О. (при наличии), должность, подпись, печать (при ее наличии))

Форма разового пропуска на лиц

 РАЗОВЫЙ ПРОПУСК №			
для прохода в зону транспортной безопасности физического лица Наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдвшего пропуск: АО «Международный аэропорт «Курумоч»			
Ф.И.О. владельца пропуска _____			
Паспорт: серия _____ № _____ дата _____			
Место выдачи _____			
Сectors зоны транспортной безопасности СТИ объекта инфраструктуры в которые действует пропуск:			
Технологический сектор зоны транспортной безопасности	Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности	Граница	
		Технологический сектор зоны транспортной безопасности	Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности
Срок действия пропуска: с _____ по _____		Временной интервал: с _____ по _____	
Сотрудник БП АО «МАК» _____		_____	
Ф.И.О.		Подпись	
		М.П.	

Форма заявки на оформление разового личного пропуска

Директор по транспортной и
авиационной безопасности
АО «Международный аэропорт
«Курумоч»

ЗАЯВКА
на оформление разового личного пропуска в зону транспортной безопасности аэропорта

(полное наименование организации (юридического лица))

Фамилия, имя, отчество / Должность	
серия, номер паспорта, кем и когда выдан	
Дата и место рождения	
Место жительства (пребывания)	
Цель / временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности	
Сектора зоны транспортной безопасности: ТС — 1,2,3,4,5 ПС — 6,7	
Ф.И.О., сотрудника сил обеспечения ТБ ОТИ	

Руководитель структурного подразделения (организации):

(подпись)

(Ф.И.О. руководителя)

М.П.

**Форма разового пропуска на лиц
с дополнительными режимными ограничениями**

 РАЗОВЫЙ ПРОПУСК №			
для прохода в зону транспортной безопасности физического лица			
Наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск: <u>АО «Международный аэропорт «Курумоч»</u>			
Ф.И.О. владельца пропуска _____			
Паспорт: серия _____ № _____ дата _____			
Место выдачи _____			
Секторы зоны транспортной безопасности СТИ объекта инфраструктуры в которые допущен владелец пропуска:			
Технологический сектор зоны транспортной безопасности	Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности	Граница	
		Технологический сектор зоны транспортной безопасности	Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности
Срок действия пропуска: с _____ по _____			
Временной интервал: с _____ по _____			
Сотрудник БП АО «МАК» _____ / _____			
М.П.			

**Форма заявки на оформление разового личного пропуска
с зонами пограничного и таможенного контроля**

Начальник
КПП «Самара-аэропорт»

Директор по транспортной и
авиационной безопасности
АО «Международный аэропорт
«Курумоч»

ЗАЯВКА

**на оформление разового пропуска в зону транспортной безопасности
с дополнительными режимными ограничениями (МВЛ)**

(полное наименование организации (юридического лица))

Фамилия, Имя, Отчество / Должность	
Серия и номер паспорта, кем и когда выдан (выдачи документа)	
Дата и место рождения	
Место жительства (пребывания)	
Цель / временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности	
Сектора зоны транспортной безопасности (Г/Т) (ТС: 1- ВС; 2 - стоянки ВС ПС: 3- МВЛ вылет, 4 - МВЛ прилет)	
Срок (период), на который требуется пропуск	

Руководитель структурного подразделения (организации)

(подпись)

(Ф.И.О. руководителя)

М.П.

Форма разового пропуска на транспорт

<input type="checkbox"/> КУРУМОЧ	РАЗОВЫЙ ПРОПУСК № на автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы БЕЗ ПРАВА ВЫЕЗДА ЗА ЦЕРРОН
	Срок действия пропуска: Временной интервал: с _____ по _____
Технологический отдел ЦПБ	Наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск: <u>АО «Международный аэропорт «Курумоч»</u> Вид _____ Марка _____ Модель _____ Цвет _____ Рег. знак (номер) _____
Технологический отдел ЦПБ	Должность лица, управл. ТС _____ Сведения о собственнике: _____ _____ Сотрудник БП АО «МАК» _____ / _____ <div style="text-align: right;"> И.И.О. М.П. </div>

Форма постоянного пропуска на транспорт

КУРУМОЧ	ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК № НА СЛУЖЕБНЫЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, САМОХОДНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ <u>БЕЗ ПРАВА ВЫЕЗДА НА ПЕРРОН</u>
	Срок действия пропуска: Временной интервал: с _____ по _____
Наименование объекта ТСО	Наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выданного пропуск: <u>АО «Международный аэропорт «Курумоч»</u>
Наименование объекта ТСО	Вид _____ Марка _____ Модель _____ Цвет _____ Рег. знак (номер) _____ Сведения о собственнике: _____
Наименование объекта ТСО	<small>_____</small> Должность лица, управл. ТС _____ Руководитель предприятия _____

**Форма заявки на оформление постоянного транспортного пропуска
для проезда в зону транспортной безопасности аэропорта**

Директор по транспортной и
авиационной безопасности
АО «Международный аэропорт «Курумоч»

**ЗАЯВКА
на оформление постоянного транспортного пропуска для проезда
в зону транспортной безопасности аэропорта**

Службы (организации) _____

Сведения об автотранспортном средстве: - Вид, марка, модель, цвет; - Регистрационные знаки (номера)	
Сведения о лице, под управлением которого будет находиться автотранспортное средство: - Ф.И.О. должность	
- дата, место рождения	
- место жительства (пребывания)	
- серия и номер паспорта, кем и когда выдан	
Цель / временной интервал пребывания в ЗТБ. Зоны допуска	
Срок (период) на который требуется пропуск	

Руководитель _____

(подпись, расшифровка)

« ____ » _____ 20__ г. Рабочий телефон _____

М.П.

Согласовано:

ЛОП в аэропорту г. Самары _____

(подпись, расшифровка)

Форма заявки на оформление разового транспортного пропуска

Директору по транспортной и
авиационной безопасности
АО «Международный аэропорт «Курумоч»

ЗАЯВКА

**на оформление разового транспортного пропуска
в зону транспортной безопасности аэропорта**

Служба(организация) _____

« _____ » _____ 20__ г. с _____ ч. до _____ ч.

Вид, модель, марка, регистрационный номер, цвет транспортного средства	
Фамилия, Имя, Отчество (при наличии) водителя, должность	
Сведения о собственнике: Наименование юридического лица — для юридических лиц (Ф.И.О.(при наличии) — для физ.лиц, в.т.ч. для индивидуальных предпринимателей)	
Цель пребывания в секторах зоны транспортной безопасности	
Зоны сектора транспортной безопасности (Технологический сектор: СОПП - 6 Пром.зона - 9)	
Ф.И.О.(при наличии) сотрудника сил обеспечения ТБ ОТИ	

Руководитель структурного
подразделения _____
(название службы)

(Ф.И.О. руководителя)

(подпись)

М.П. структурного подразделения
(организации)

Форма заявки на оформление материального пропуска

Директор по транспортной и авиационной
безопасности АО «Международный
аэропорт «Курумоч»

ЗАЯВКА

**на оформление материального пропуска на перемещение предметов и веществ,
запрещенных (ограниченных) для перемещения в ЗТБ ОТИ
Международный аэропорт «Курумоч»**

(полное наименование организации (юридического лица))

Фамилия, имя, отчество / Должность	
Серия, номер паспорта, кем и когда выдан	
Дата и место рождения	
Место жительства (пребывания)	
Перемещаемые предметы / вещества	
Цель перемещения / зоны допуска	
Срок (период) на который требуется пропуск	

Руководитель структурного подразделения (организации):

(подпись)

(Ф.И.О. руководителя)

МП.