

**Основные потребительские характеристики
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»
на территории аэродрома Самара (Курумоч)
за отчетный год 2015
период раскрытия: зимний сезон (25.10.2015-26.03.2016)
ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»,
443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,
Исполнительный директор **Былинин Константин Евгеньевич**
Контактный телефон: + 7 (846) 966-53-54 Факс: + 7 (846) 966-44-70
E-mail: info@uwww.aero
Корпоративный сайт: <http://uwww.aero>
АФТН: УВВВАПДУ
SITA: KUFARXN

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта <*> (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.- пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Ан-124-100 Ил-96-300/400 А-310-200/300 А-321-200 А-330-200 В-767-200/300	1 класс	2208,1	3 480,8	3 000 тыс. чел. / 5 000 000 т / год 14 взл.- пос. опер./час.

Таблица 2

**Основные потребительские характеристики
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

N п/п	Пропускная способность аэродрома <*>				Пропускная способность аэровокзального комплекса <*>						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта <*>						
	ВПП (сис- тема ВПП) (взл.- пос./ час, взл.- пос./ год	РД (час)	пас- сажир- ский пер- рон (МС/ час)	гру- зовой пер- рон (МС/ час)	П р (пасс./ час)	К з (пас./ м2)	S м (м2)	С пр (груз. ед./ сутки)	Г сут (т)	S общ (м2)	V раб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N дс (кол. запр./ час)	N мз (кол. запр./ час)	V сут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	20/24000	20	15	2	1420	600	42000	1500	20	11220							

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулевая дорожка. МС - место стоянки, P_r - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_z - показатель общей загрузки терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

- максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный N 20428) (далее - Приказ Минтранса России N 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 N 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации N 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России N 63.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (техническом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»
 на территории аэродрома Самара (Курумоч)
 за период: зимний сезон (25.10.2015-26.03.2016)
 ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»,
 443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,
 Исполнительный директор Былинин Константин Евгеньевич
 Контактный телефон: + 7 (846) 966-53-54 Факс: + 7 (846) 966-44-70
 E-mail: info@uwww.aero
 Корпоративный сайт: <http://uwww.aero>
 АФТН: УВВВАПДУ
 SITA: KUFARXH

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу		Ограничение пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта					
		Основные сведения	Сроки введения и окончания	Аэродром		Аэровокзальный комплекс		Топливо-заправочный комплекс аэропорта	Иные объекты инфраструктуры аэропорта
				Пас.	груз	Пас.	груз		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Круглосуточно	В связи с продолжением работ по реконструкции закрыты ИВПП-15/33 и РД 6,9,10,11. МС 28-44 закрыты на реконструкцию.	19.05.2015 31.08.2016	0	0	0	0	Техническая возможность по оказанию услуг хранения авиатоплива отсутствует	0

**Информация
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре
субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

предоставляемые ОАО «Международный аэропорт «Курумоч»
на территории аэродрома Самара (Курумоч)
за зимний период 2015/2016 года (25.10.2015-26.03.2016)
ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»,
443901, г. Самара, аэропорт Самара (Курумоч)
Исполнительный директор **Былинин Константин Евгеньевич**
Контактный телефон: + 7 (846) 966-53-54 Факс: + 7 (846) 966-44-70
E-mail: info@uwww.aero
Корпоративный сайт: <http://uwww.aero>
АФТН: УВВВАПДУ
SITA: KUFAPXH

N п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Аэропорт Самара (Курумоч) Россия, аэродром расположен 35 км. севернее г. Самары, 8 км северо-восточнее н.п. Курумоч.	7	7	3	0	4

<p>Координаты (ПЗ-90.02) местоположения контрольной точки аэродрома (КТА) 53° 30'04" с.ш. 050° 09'14" в.д. Абсолютная высота аэродрома 145 метров. Магнитное склонение аэродрома +12°. Часовой пояс – UTC+4 час. Аэродром имеет две взлётно-посадочных полосы (далее – ВПП), расположенные под углом 99° друг к другу. Не пересекаются. Имеют смещение 200м. относительно друг друга. Допущен к международным полетам. Имеет допуск к полетам по ППП днем и ночью по I категории согласно нормам Международной организации гражданской авиации, к ВЗП, ПВП, GNSS. На аэродроме имеется четыре перрона: «Центральный», «Западный сектор», «Восточный сектор», Перрон с телескопическими трапами включающие 32 МС. 12.2014 введен в эксплуатацию новый АВК с перроном на 9 мест стоянок оборудованных телетрапами.</p>					
--	--	--	--	--	--

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. Ячейки **графы 4** заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено **пунктом 6** Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации N 599 и в порядке, установленном **приложением N 2** приказа Минтранса России от 21.06.2010 N 137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный N 17945, (далее приказ Минтранса N 137).
4. При заполнении ячеек **графы 6** в информации "об основаниях отказа в согласовании заявки" указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:
 - (1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям **пункта 5** Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации N 599 и **приложению N 1** (приложения N 1- N 3 к заявке) к приказу Минтранса России N 137;
 - (2) - отказ в удовлетворении заявки по независящим # от заявителя причинам в соответствии с **пунктами 17, 28, 33** Правил;
 - (3) - аннулирование заявки в соответствии с **пунктом 8** Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации N 599.

Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»
 на территории аэродрома Самара (Курумоч)
 за зимний период 25.10.2015-26.03.2016
 ПАО «Международный аэропорт «Курумоч»,
 443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,
 Исполнительный директор Былинин Константин Евгеньевич
 Контактный телефон: + 7 (846) 966-53-54 Факс: + 7 (846) 966-44-70
 E-mail: info@uwww.aero
 Корпоративный сайт: <http://uwww.aero>
АФТН: УВВВАЦДУ
SITA: KUFAPXH

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг			Порядок доступа к услугам			Порядок оказания услуг			Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта			Порядок подтверждения временных интервалов рейсов в аэропорту	Условия конкурсов по выделению временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, проводимых оператором аэропорта (*)
		по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Обеспечение взлета, посадки и стоянки воздушных судов	1) предмет договора (с указанием перечня выполняемых работ (оказываемых услуг), реализуемых	0	0	В соответствии с положениями Постановления Правительства РФ от 22.07.2009	0	0	В соответствии с договором о наземном обслуживании воздушных судов, граждански	0	0		0	0	В соответствии с положениями Постановления Правительства РФ от 22.07.2009	
2	Предоставление аэровокзального комплекса		0	0		0	0		0	0		0	0		

3	Обеспечение авиационной безопасности	товаров);2) стоимость услуг	0	0	№ 599.» "Собрание законодат	0	0	м кодексом РФ	0	0	0	0	№ 599. "Собрание законодателя РФ", 27.07.2009, N 30, ст. 3836
4	Обслуживание пассажиров	(товаров, работ);3) порядок установления и изменения стоимости услуг (товаров, работ);4) 100% предварительная оплата услуг (товаров, работ);5) право Аэропорта на приостановление выполнения принятых на себя обязательств в по договору в случае нарушения Авиакомпанией порядка оплаты, в том числе невнесения предварительной оплаты или просрочки оплаты.	0	0	ельства РФ", 27.07.2009, N 30, ст. 3836.	0	0		0	0	0	0	

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополии в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887, 2009, № 30, ст. 3836, 2010, № 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям. проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополии аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

предоставляемые ПАО "Международный аэропорт "Курумоч"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории Аэропорт Курумоч (Самара)
 (наименование аэропорта)
 за период зимний сезон (25.10.2015-26.03.2016)
 сведения о юридическом лице: 443901, г.Самара, аэропорт Самара,
Исполнительный директор Былинин К.Е., тел.(846) 966 53 54
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Дата закупки	Предмет закупки (товара, работы, услуги)			Способ закупки					Цена за единицу товара (работ, услуг) (тыс. руб.)	Количество, объем товаров (работ, услуг)	Сумма закупки товаров (работ, услуг) (тыс. руб.)
					размещение заказа путем проведения торгов		размещение заказа без проведения торгов					
					техника	имп. технологич. оборудование	авиатопливо	конкурс	аукцион			
			начальная цена (стоимость) договора	начальная цена (стоимость) договора					11	12	13	
1	23.11.15	Микроавтобус пассажирский с кол-ом посадочных мест 12, включая водителя, на базе Fiat Ducato	0	0	4 400,000	0	0	0	Запрос предложений в электронной форме	2 165,000	1	2 165,000

2	01.12.15	0	Система цифровой радиосвязи стандарта DMR MotoTRBO	0	2 650,000	0	0	0	Запрос предложений в электронной форме	2 457,027	1	2 457,027	
3	07.12.15	0	Система "Старт-стоп" для эскалаторов	0	0,000	0	0	0	Единственный поставщик	0	376,100	1	376,100
4	22.12.15	0	Телевизоры на стойки регистрации LED SAMSUNG 40"	0	0,000	0	0	0	Единственный поставщик	0	35,800	17	608,600
5	24.12.15	0	Монтажное устройство для сшивки транспортерных лент обработки багажа	0	0,000	0	0	0	Единственный поставщик	0	210,307	1	210,307

6	17.02.16	Трактор МТЗ 2022.3-51.55 с ПНУ пр-ль ОАО "МТЗ" Республика Беларусь, с комплектом навесного оборудования (Отвал U-образный UA 300/490; задняя подметальная щетка АН300МЕК - пр-ль Финляндия)	0	0	18 700,000	0	0	0	Запрос предложений в электронной форме	15 020,000	1	15 020,000
---	----------	---	---	---	------------	---	---	---	--	------------	---	------------

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейки графы 3 указывается наименование приобретаемой аэропортовой техники, ее вид и тип.
4. В ячейки графы 4 указывается наименование приобретаемого импортного технологического оборудования.
5. В ячейки графы 5 указывается тип приобретаемого авиационного топлива.
6. В ячейки графы 13 заносится значение, равное произведению показателей ячейки графы 11 и ячейки графы 12.