

**Основные потребительские характеристики
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые АО «Международный аэропорт «Курумоч»
на территории аэродрома Самара (Курумоч)
за отчетный год 2017
период раскрытия: летний сезон (25.03.2018 - 27.10.2018)
АО «Международный аэропорт «Курумоч»,
443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,
Исполнительный директор **Берман Михаил Львович**
Контактный телефон: **+ 7 (846) 966-53-54 Факс: + 7 (846) 966-44-70**
E-mail: **info@uwww.aero**
Корпоративный сайт: <http://uwww.aero>
АФТН: УВВВАПДУ
SITA: KUFARXH

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта <*> (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.- пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Ан -124 А – 330 В – 737 900ER В – 777 300ER	1 класс	2649,4	3 483,1	3 500 тыс. чел. / год 5 000 т / год 18 взл.- пос. опер./час.

**Основные потребительские характеристики
регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома <*>				Пропускная способность аэровокзального комплекса <*>						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта <*>						
	ВПП (сис- тема ВПП) (взл.- пос./ час, взл.- пос./ год	РД (час)	пас- сажир- ский пер- рон (МС/ час)	гру- зовой пер- рон (МС/ час)	П р (пасс./ час)	К з (пас./ м2)	S м (м2)	С пр (груз. ед./ сутки)	Г сут (т)	S общ (м2)	V раб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N дс (кол. запр./ час)	N мз (кол. запр./ час)	V сут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	18/44000	18	18	2	1420	60	42000	1500	20	11220							

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_3 - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиане перевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ -

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный N 20428) (далее - Приказ Минтранса России N 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 N 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации N 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России N 63.