

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

Система менеджмента качества

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ВС, СПЕЦТРАНСПОРТА И СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ НА АЭРОДРОМЕ САМАРА (КУРУМОЧ)

Ревизия 0

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН службой спецтранспорта и ремонта совместно со службой качества АО «Международный аэропорт «Курумоч».

2 ВЛАДЕЛЕЦ ДОКУМЕНТА начальник службы спецтранспорта и ремонта.

3 Настоящий стандарт является собственностью АО «Международный аэропорт «Курумоч».

4 Реестр учета ревизий / бюллетеней документа СМК

№ ревизии / бюллетеня	Дата введения в действие	Дата и номер приказа о введении в действие ревизии / бюллетеня
0	25.05.2020	Приказ Исполнительного директора от 19.05.2020 № 331

5 Краткое описание изменений ревизии документа СМК

Номера структурных элементов документа	Краткое описание изменения

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения АО «Международный аэропорт «Курумоч»

Содержание

1 Область применения	5
2 Нормативные ссылки	5
3 Термины и определения.....	7
4 Обозначения и сокращения	11
5 Ответственность	12
6 Правила движения спецмашин по аэродрому	13
7 Буксировка ВС	17
8 Правила подъезда (отъезда) спецтранспорта и средств механизации к (от) воздушным судам	18
9 Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома	24
10 Действия при дорожно-транспортном происшествии.....	26
11 Допуск на аэродром транспортных средств аэропорта	29
12 Допуск на аэродром и организация работы транспортных средств сторонних организаций, регулярно работающих на аэродроме	30
13 Допуск на аэродром транспортных средств сторонних организаций для выполнения разовых или временных работ	31
14 Стоянки спецмашин на аэродроме.....	33
15 Порядок теоретической и практической подготовки и проведения аттестации (экзамена) водителей и руководителей подъездом (отъездом) к (от) ВС	33
16 Обязанности и ответственность работников аэропорта по обеспечению безопасного движения транспортных средств на аэродроме.....	46
17 Порядок распределения, хранения и изменения стандарта	52
Приложение 1	53
Приложение 2	55
Приложение 3	57
Приложение 4	58
Приложение 5	60
Приложение 6	62
Приложение 7	64
Приложение 8	65
Приложение 9	67
Приложение 10.....	69
Приложение 11.....	71

Приложение 12.....73

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает:

- порядок организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на территории аэродрома «Курумоч»;

- мероприятия, направленные на исключение повреждения воздушных судов спецавтотранспортом и средствами механизации, нарушений правил дорожного движения и требований безопасности полётов в АО «Международный аэропорт «Курумоч»;

- порядок теоретической подготовки и приобретения практических навыков (стажировки), а также сдачи первоначального экзамена, либо экзамена на периодическое подтверждение знаний по соблюдению правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме «Курумоч» работниками АО «Международный аэропорт «Курумоч» и работниками любых других предприятий, деятельность которых связана с необходимостью вождения спецавтотранспорта или средств механизации на аэродроме и/или руководством подъездом (отъездом) спецавтотранспорта, средств механизации к (от) ВС;

- порядок допуска к самостоятельной работе на аэродроме.

1.2 Во исполнение требований ФАП-150, обеспечение подготовки и аттестации водителей и руководителей подъезда (отъезда) к (от) ВС по соблюдению правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на перроне с выдачей допуска всех организаций и лиц, осуществляющих деятельность на аэродроме, независимо от их принадлежности, производит только АО «Международный аэропорт «Курумоч», являющийся держателем отраслевого сертификата на этот вид обучения, в соответствии с требованиями п. 1 ст. 53 Воздушного кодекса РФ, «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», а также требованиями по безопасности полётов в АО «Международный аэропорт «Курумоч».

1.3 Требования настоящего стандарта являются действительными и обязательными для всех структурных подразделений АО «Международный аэропорт «Курумоч», а также сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на аэродроме.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (ВК РФ)

Приказ Минтранса РФ от 23 июня 2003 г. N 150 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты»

«Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА» (НТЭРАТ ГА-93)

«Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации» (РОРОС-95)

Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25 августа 2015г № 262

«Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», утвержденная приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82

«Правила дорожного движения РФ», утверждённые Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090

«Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъезда (отъезда) спецмашин к воздушному судну по соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома с выдачей допуска», утверждённые заместителем руководителя Росавиации 21.03.2019г.

«Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях ГА», утвержденное приказом Федеральной авиационной службы России от 20.01.1998 № 22

ICAO Doc 9859 AN/460 «Руководство по управлению безопасностью полётов»

ГОСТ РВ 52396-2005 «Средства технического обслуживания и обеспечения полётов летательных аппаратов. Цветографические схемы»

«Аэронавигационный паспорт аэродрома Самара (Курумоч)»

«Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме «Курумоч»

«Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в Международном аэропорту «Курумоч»

«Положение об оплате труда в АО «Международный аэропорт «Курумоч»

СТО 001-2019 «СМК. Управление документами и записями. Порядок управления

документацией системы менеджмента качества»

СТО 004-2018 «СМК. Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты»

СТО 100-2019 «СМК. Руководство по наземному обеспечению перевозок в АО «Международный аэропорт «Курумоч»

РДО 033-2014 «СМК. Правила организации согласования и контроля строительства, размещения объектов на приаэродромной территории и проведения строительно-ремонтных работ на аэродроме Самара (Курумоч)»

РДО 060-2018 «СМК. Сборник технологических графиков обслуживания ВС»

РО 027-2019 «СМК. Руководство по подготовке спецтранспорта и средств перронной механизации к обеспечению полётов»

РДО 046-2013 «СМК. Технология взаимодействия аэродромной службы ОАО «Международный аэропорт «Курумоч» со службой движения и службой ЭРТОС базового центра филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по содержанию критических зон КРМ и ГРМ РМС»

СТО 026-2019 «СМК. Порядок прохождения ежемесячного медосмотра в АО «Международный аэропорт «Курумоч»

Примечание - Если ссылочный документ заменён (изменён), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменённым (изменённым) документом. Если ссылочный документ отменён без замены, то текст, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Аэродром: Участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

3.2 Аэропорт: Комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование (ВК РФ).

3.3 Автопоезд: Механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом

(прицепами) («Правила дорожного движения РФ»).

3.4 Безопасность полетов: это состояние авиационной системы или организации, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются. (Приложение 19. Управление безопасностью полетов. — Изд. 1. ИКАО, 2013.).

3.5 Водитель: Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. К водителю приравнивается обучающий вождению.

3.6 Водитель спецавтотранспорта и средств механизации: Водитель, допущенный в установленном настоящим стандартом порядке к вождению спецавтотранспорта и средств механизации по аэродрому Самара (Курумоч).

3.7 Вынужденная остановка: Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на аэродроме («Правила дорожного движения Российской Федерации»).

3.8 Действующий талон на право движения (удостоверение на право руководства): Документ на право работы на аэродроме, выданный в установленном настоящим стандартом порядке.

3.9 Допуск к работе: Документальное оформление допуска персонала к самостоятельной работе на должности, по специальности (профессии) или на конкретном рабочем месте после проверки теоретических знаний и практических навыков.

3.10 Дорожно-транспортное происшествие (ДТП): Событие, возникшее в процессе движения по аэродрому транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, почта, багаж, здания, сооружения либо причинён иной материальный ущерб.

3.11 Зона обслуживания ВС: Часть лётного поля аэродрома, предназначенная для обслуживания ВС и обозначенная восьмиугольником красного цвета или условной линией (вне обозначенных МС), проходящей на расстоянии не менее 10 м от крайних точек ВС.

3.12 Контролируемые зоны: Рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется службой авиационной безопасности («Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в Международном аэропорту «Курумоч»).

3.13 Лётная полоса (ЛП): Определённый участок, который включает ВПП и

концевую полосу торможения, если таковая имеется, и которой предназначен для: уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкативших за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлёта или посадки. Лётная полоса (ЛП) - определённый участок, включающий ИВПП, и ограниченный в продольном направлении расстоянием 150 м, а в поперечном - 150 м по обе стороны от оси ИВПП.

3.14 Лётное поле: Часть аэродрома, на которой расположена одна или несколько лётных полос, РД, перроны и площадки специального назначения.

3.15 Опасность для движения: Ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создаёт угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия («Правила дорожного движения Российской Федерации»).

3.16 Оператор аэродрома: Хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

3.17 Оперативная стоянка: Специально оборудованная площадка с искусственным покрытием на аэродроме, предназначенная для стоянки исправных и заправленных спецмашин, необходимых для обслуживания рабочих объектов аэропорта.

3.18 Перрон: Определённая площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты и грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания ВПП (ФАП 262).

3.19 Площадь маневрирования: часть аэродрома, исключая перроны, предназначенная для взлёта, посадки и руления воздушных судов.

3.20 Пропускной режим: Совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в контролируемые зоны, объекты, служебные и производственные помещения аэропорта («Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в Международном аэропорту «Курумоч»).

3.21 Программа профессиональной подготовки: Документ, в котором изложены темы и время теоретической подготовки, содержание и объем стажировки, порядок проверки теоретических знаний и практических навыков персонала.

3.22 Рабочая площадь: часть аэродрома, предназначенная для взлёта, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перронов.

3.23 Руководитель подъездом (отъездом): Лицо, ответственное за руководство

подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации при обслуживании воздушных судов, в установленном порядке допущенное к руководству подъездом (отъездом) спецавтотранспорта, средств механизации к (от) ВС и маневрированием спецавтотранспорта, средств механизации в зоне обслуживания ВС.

3.24 Разовый пропуск: Документ, предоставляющий право нахождения лицам, группы лиц, транспортным средствам в контролируемой зоне аэропорта «Курумоч».

3.25 Спецмашины: Спецтранспорт, средства механизации и другие транспортные средства (с двигателем или без него), предназначенные для наземного обслуживания воздушных судов, содержания аэродрома, перевозки людей и грузов по аэродрому, а также внутри складских и производственных помещений.

3.26 Стажировка: Стажировка проводится в целях формирования и закрепления на практике профессиональных знаний, умений и навыков, полученных в результате теоретической подготовки, предусматривает изучение передового опыта, приобретение профессиональных и организаторских навыков для выполнения новых профессиональных обязанностей.

3.27 Сторонняя организация: Предприятие, занимающееся аэропортовой или иной деятельностью на территории Международного аэропорта «Курумоч» («Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в Международном аэропорту «Курумоч»).

3.28 Теоретическая подготовка: Получение работником профессиональных знаний, необходимых для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей.

3.29 Техническая подготовка: Получение персоналом профессиональных знаний по устройству, эксплуатации и безопасному использованию (применению) спецавтотранспорта и средств механизации для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей.

3.30 Транспортное средство: устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем («Правила дорожного движения Российской Федерации»).

3.31 «Уступить дорогу (не создавать помех):»: Требование, означающее, что участник аэродромного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо манёвр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость («Правила дорожного движения Российской Федерации»).

4 Обозначения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие обозначения и сокращения:

АВК -	аэровокзальный комплекс
ПФ ФГБУ -	Авиаметтелеком Росгидромета
АС -	аэродромная служба
АТО -	Авиационно -техническое обслуживание
БП -	безопасность полётов
ВЛП -	весенне-летний период
ВС -	воздушное судно
ГА -	гражданская авиация
ГИБДД -	Государственная инспекция по безопасности дорожного движения
ГОбД -	группа организации безопасного движения
ГОСТ -	государственный стандарт
ДПР -	диспетчерский пункт руления
ДТП -	дорожно-транспортное происшествие
ИБП -	инспекция по безопасности полётов АО «Международный аэропорт «Курумоч»
ИВПШ -	Взлётно -посадочная полоса с искусственным покрытием
ИТП -	инженерно-технический персонал
КПП -	контрольно-пропускной пункт
КРМ -	курсовой радиомаяк
КДСР -	комиссия по допуску к самостоятельной работе
м -	метр
МС -	место стоянки ВС
НКСП -	начальник комплексной смены предприятия
АО «МАК» -	Акционерное общество «Международный аэропорт «Курумоч»
ОЗП -	осенне -зимний период
ООО -	Общество с ограниченной ответственностью
ОИБП ПМТУ	
Росавиации -	Отдел инспекции по безопасности полётов Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта ФАВТ
ОрВД -	организация воздушного движения

ПВС -	повреждение воздушного судна
РДО -	руководящий документ организации
РПРА -	руководитель полётов района аэродрома
РМС -	радио -маячная система (посадки)
РД -	рулëжная дорожка
РДО -	руководящий документ организации
РТЭ -	руководство по технической эксплуатации
РО -	руководство по наземному обслуживанию
РФ -	Российская Федерация
СДП -	стартовый диспетчерский пункт (УВД)
СМК -	система менеджмента качества
СОПП -	служба организации почтово -грузовых перевозок
СОПП -	служба организации перевозок
ССТиР -	служба спецтранспорта и ремонта
СНО -	служба наземного обслуживания
СТО -	стандарт организации
ФАВТ -	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФГУП -	федеральное государственное унитарное предприятие
ЦТиАБ-	центр транспортной и авиационной безопасности

5 Ответственность

5.1 Ответственность за организацию выполнения и соблюдения требований настоящего стандарта несут руководители структурных подразделений АО «Международный аэропорт «Курумоч», а также сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на аэродроме, регулируемую требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации».

5.2 Несоблюдение водителем спецтранспорта, средства механизации, транспортного средства и руководителем подъездом (отъездом) обязанностей, указанных в разделе 8 и п.16.8 настоящего стандарта, а также совершение дорожно-транспортного происшествия или повреждение воздушного судна спецтранспортом, средством механизации и другими транспортными средствами, приводит к административной, материальной и уголовной ответственности, в зависимости от степени тяжести

совершённого нарушения.

5.3 Ответственность за разработку и дальнейшую актуализацию данного стандарта несёт ведущий инженер группы организации безопасного движения службы спецтранспорта и ремонта.

6 Правила движения спецмашин по аэродрому

6.1 Общие требования

6.1.1 Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме осуществляется в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», «Правил дорожного движения РФ» и настоящего стандарта.

6.1.2 В аэропорту «Курумоч» в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», на основе Аэронавигационного паспорта аэродрома и с учётом местных условий разрабатывается и обновляется «Схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме» (далее - Схема), которая утверждается Исполнительным директором АО «Международный аэропорт «Курумоч». АО «Международный аэропорт «Курумоч» является держателем Сертификата оператора аэродрома, сертификата аэродрома и Свидетельства о государственной регистрации аэродрома.

6.1.3 Указанная Схема выполняется в цветном варианте и в масштабе 1:1000. На ней указываются:

- оси руления (буксировки) ВС;
- контуры зон обслуживания ВС;
- Т-образный знак остановки ВС;
- обозначение номеров стоянок ВС;
- Т-образный знак остановки спецавтотранспорта и средств механизации;
- пути движения спецавтотранспорта и средств механизации.
- иная необходимая информация для обеспечения безопасности полётов.

6.1.4 Схема доводится до каждой службы аэропорта и сторонних организаций, осуществляющих эксплуатацию спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме, и подлежит обязательному изучению водительским составом.

6.1.5 Руление и расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляется в

соответствии с маркировкой, нанесённой на искусственные покрытия аэродрома согласно Схеме.

Движение спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме осуществляется по установленным маршрутам, отмаркированным согласно Схеме.

Примечание – Если не видно разметки маршрутов движения спецтранспорта на аэродроме (покрыта снегом, льдом), водитель спецмашины должен передвигаться по аэродрому, руководствуясь схемой передвижения спецавтотранспорта и средств механизации по аэродрому по памяти, с соблюдением мер безопасности.

6.1.6 Маркировка искусственных покрытий взлётно-посадочных полос, рулёжных дорожек, путей движения спецавтотранспорта и средств механизации, перрона и мест стоянок наносится в соответствии с требованиями ФАП 262.

6.1.7 Пути движения спецавтотранспорта и средств механизации не совмещаются с путями руления ВС. Внешние границы путей движения спецавтотранспорта и средств механизации проходят на расстоянии не менее 2 м от крайних точек стоящих или рулящих ВС. Магистральные пути движения спецавтотранспорта и средств механизации имеют ширину 7 м. Односторонние пути движения спецавтотранспорта и средств механизации имеют ширину 3,5 м.

Пути движения спецмашин в Центральной части перрона закольцованы. При необходимости разворота и возвращения спецмашин по путям движения Западного и Восточного секторов перрона манёвр осуществляется путём подъезда к знаку «Т» свободной МС, разворота без въезда в зону технического обслуживания ВС, обозначенную красным восьмиугольником, и возвращения на пути движения.

На аэродроме **ЗАПРЕЩЕНО** движение спецтранспорта, средств механизации, а также других транспортных средств:

- технически неисправных;
- не состоящих на учёте в ГИБДД, Гостехнадзоре;

Примечание – Спецмашины, допускаемые к эксплуатации только на территории аэродрома, присваиваются гаражные номера. Учёт и ведение паспортов и формуляров на спецмашины производится оператором аэродрома и организациями, осуществляющими эксплуатацию спецмашин.

- личного транспорта;
- по путям руления ВС, за исключением буксировки, встречи и сопровождения воздушных судов, осмотров лётного поля, проведения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля и выполнения аварийно-спасательных работ;
- по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязнёнными колёсами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу.

ЗАПРЕЩЕНО! выполнять буксировку ВС и (или) выезжать на лётные полосы и рулёжные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми маячками.

На период использования телетрапа для обслуживания ВС, **въезд (остановка и стоянка)** транспортных средств и средств механизации в зону маневрирования телетрапа маркированную сплошной красной линией (заштрихованной внутри площадки) **категорически запрещён.**

6.2 Скорость движения спецмашин

6.2.1 Скорость движения спецмашин должна быть:

- а) при подъезде к обслуживаемому ВС, отъезде от него и при маневрировании в зоне обслуживания - не более 5 км/час;
- б) при движении спецмашин в терминалах, складах и других помещениях - не более 5 км/час;
- в) при движении спецмашин по перрону - не более 20 км/час;
- г) в остальных зонах аэродрома – не более 40 км/час.

Примечание - При введении в аэропорту **Процедуры при ограниченной видимости» LVP** - скорость движения спецмашин и транспортных средств на перроне не должна превышать - 10 км/ч, на остальной территории - 20 км/ч.

6.2.2 Указанные в п.6.2.1 настоящего стандарта ограничения скорости **не распространяются:**

- а) на спецмашины аэродромной службы при выполнении работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома и замерах коэффициента сцепления на искусственных взлетно-посадочных полосах;
- б) на автомобиль руководителя полётов, сопровождения ВС, пожарные и санитарные спецавтомобили при выполнении функциональных обязанностей;
- в) на спецмашины, участвующие в проведении аварийно-спасательных работ.

6.3 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами спецавтотранспорта и средств механизации

6.3.1 При движении по рабочей площади (ИВПП, пути руления ВС, места стоянок ВС, перрон) на спецтранспорте, средствах механизации и других транспортных средствах, круглосуточно включать проблесковые маячки и ближний свет фар.

6.3.2 Звуковыми сигналами следует пользоваться для предупреждения дорожно-транспортных происшествий при движении по аэродрому.

6.3.3 При выезде с территории аэродрома на дороги общего пользования водитель автомобиля обязан выключать и снимать с транспортного средства светосигнальное оборудование.

Примечание - в соответствии п. 3.4 ПДД РФ проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета должен быть включён на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Включенный проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета не даёт преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

6.4 Очередность проезда спецавтотранспорта и средств механизации

6.4.1 При движении по аэродрому водители спецтранспорта и средств механизации руководствуются «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецмашин на аэродроме Самара (Курумоч)», знаками и разметкой, а в остальных случаях руководствоваться требованиями ПДД РФ.

6.4.2 Водители спецмашин во всех случаях уступают дорогу рулящим или буксируемым ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС, спецавтотранспортом и средствами механизации должно составлять не менее 10 м.

Перед пересечением путей руления, водитель должен остановиться перед нанесённой на путях движения спецавтотранспорта и средств механизации маркировкой, знака остановки (**STOP**) и убедиться, что не создает помех для рулящего, выруливающего или буксируемого ВС.

Признаками готовности ВС к выруливанию являются:

- работающие маршевые двигатели;
- работающие светоимпульсные маяки;
- включенные рулежные фары.

Пересекать маршрут выруливания ВС разрешается только по команде выпускающего ВС специалиста СНО.

6.4.3 Спецмашины, буксируемые ВС, уступают дорогу рулящим ВС.

6.4.4 При движении в любом направлении по аэродрому, за исключением зоны обслуживания ВС, спецмашины уступают дорогу:

а) спецмашинам при выполнении ими работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;

б) организованным колоннам спецмашин, сопровождаемым спецмашинами аэропорта с включёнными проблесковыми огнями синего, жёлтого или оранжевого цвета;

в) пожарным и санитарным спецмашинам при их движении с включёнными проблесковыми огнями синего цвета;

г) спецмашинам, выезжающим с рулёжных дорожек, завершающим пересечение рулёжных дорожек.

6.4.5 Спецтранспорту, средствам механизации и другим транспортным средствам запрещено:

а) пересечение путей руления или буксировки ВС на расстоянии менее 150 м до ВС;

б) пересечение путей руления ВС между автомобилем сопровождения и рулящим ВС;

в) пересекать пути следования пассажиров при посадке (высадке) в (из) ВС.

6.5 Движение спецмашин под галереями пассажирских телетрапов

Движение спецмашин под галереями пассажирских телетрапов категорически запрещено для:

а) электротрапов, автотрапов, автолифтов, амбулифтов, машин для удаления обледенения воздушных судов; а также машин с грузоподъемными механизмами;

б) спецмашин и транспортных средств высота которых более 3,5 метров.

7 Буксировка ВС

7.1 Буксировка ВС на аэродроме осуществляется в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецавтотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» и настоящего стандарта. (Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации» «ФАП-128»).

7.2 Взаимодействие служб при буксировке ВС определено в СТО 100-2019 «СМК. Руководство по наземному обеспечению перевозок в АО «Международный аэропорт «Курумоч»».

Порядок проведения буксировки ВС указан в инструкциях по буксировке конкретных типов ВС и РТЭ по типам ВС.

7.3 Буксировка ВС выполняется под руководством руководителя буксировочной бригады - ответственного лица СНО аэропорта. Руководитель буксировочной бригады, назначается начальником смены СНО из числа специалистов СНО, имеющих допуск к выполнению данного вида работ.

7.4 Буксировка ВС осуществляется только с разрешения диспетчера по рулению службы движения (**ДПР - частота 119,0**) Радиостанция на тягаче должна быть включенной на весь период буксировки.

При движении ВС руководитель буксировочной бригады руководствуется «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме» и требованиями по буксировке данного типа ВС.

Скорость буксировки устанавливает руководитель буксировочной бригады в соответствии с инструкцией по буксировке и/или РТЭ данного типа ВС, состоянием лётного поля аэродрома и фактической погодой. Вне зависимости от времени суток буксировка выполняется на пониженной скорости с включёнными бортовыми аэронавигационными огнями ВС, при соблюдении повышенных мер предосторожности.

7.5 ВС буксируются только по искусственным аэродромным покрытиям в соответствии с нанесённой маркировкой.

7.6 Для буксировки ВС используются буксировщики (тягачи), оборудованные средствами радиосвязи с буксировочной бригадой, проблесковыми маячками, которые включаются при буксировке независимо от времени суток, а также специальные буксировочные устройства.

7.7 Ответственный за буксировку ВС руководит действиями всех участвующих в буксировке. Перед началом буксировки ответственный за буксировку ВС проводит инструктаж водителя тягача и буксировочной бригады по особенностям выполнения буксировки.

7.8 Буксировочным тягачам для буксировки ВС с МС 2 и МС 7 проезд под телетрапами № 2 и № 7 разрешается под руководством специалиста СНО.

8 Правила подъезда (отъезда) спецтранспорта и средств механизации к (от) воздушным судам

8.1 Общие положения

8.1.1 Порядок и очередность подачи спецтранспорта и средств механизации для обслуживания ВС осуществляется по утверждённым технологическим графикам обслуживания ВС (РДО 060-2018).

Руководство работами при обслуживании ВС осуществляется должностными лицами, предусмотренными технологиями обслуживания ВС в Международном аэропорту «Курумоч».

8.1.2 Спецтранспорт и средства механизации, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, укомплектовываются средствами пожаротушения, медицинскими аптечками, средствами радиосвязи и упорными колодками. Погрузочно-разгрузочные машины, трапы, грузовые автомобили, багажные тележки оборудуются амортизирующими устройствами, предотвращающими жёсткий контакт с фюзеляжем ВС.

8.1.3 Подъезд, отъезд и установка спецтранспорта и средств механизации в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии с «Типовыми схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецавтотранспорта, средств механизации при обслуживании конкретного типа ВС», указанными в Приложении 1 к «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» под руководством и контролем должностных лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецтранспорта и средств механизации к (от) ВС.

В случае отсутствия в Приложении 1 «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» типовой схемы подъезда (отъезда) маневрирования спецавтотранспорта при обслуживании ВС нового типа, необходимо руководствоваться схемой, предусмотренной эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна..

Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецтранспорта и средств механизации к (от) ВС указаны в Приложении 2 к «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации».

8.1.4 Подъезд, отъезд спецтранспорта, средств механизации и руководство подъездом (отъездом) к (от) ВС осуществляется личным составом служб, имеющим соответствующее удостоверение на право руководства и талон на право вождения.

8.1.5 Остановка спецтранспорта, средств механизации при подъезде к ВС во избежание его повреждения производится на расстоянии:

а) не менее 0,5 м от крайних точек ВС: для всего спецтранспорта, за исключением топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов, маслозаправщиков, моторных

подогревателей, тепловых обдувочных машин и при погрузочно-разгрузочных операциях;

- не менее 5 м от крайних точек ВС для топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов и маслозаправщиков;

б) при погрузочно - разгрузочных операциях - не менее 0,1 м от люка ВС;

в) пассажирские трапы (ABS-580, PSP-4100, SOVAM S.A.S.) подъезжают к ВС на минимальной скорости на расстояние 2,5 см (1 дюйма) от фюзеляжа до горизонтального амортизатора верхней платформы трапа, на уровне 20 см ниже порога пассажирской двери ВС. Оператор СНО, устанавливающий трап, должен уведомить экипаж о наличии зазора между бортом ВС и пассажирской платформой трапа.

При нахождении пассажирского трапа у ВС в процессе высадки (посадки) пассажиров из (в) ВС, допускается мягкое соприкосновение амортизирующих устройств пассажирского трапа с ВС.

8.2 Обязанности водителя спецтранспорта и средств механизации при въезде в зону обслуживания ВС

8.2.1 При работе в зоне обслуживания ВС водитель спецтранспорта и средств механизации обязан:

- остановить спецтранспорт и средство механизации не ближе 10 м от крайних точек ВС у Т-образного знака, нанесённого белой краской и расположенного у границы зоны обслуживания, нанесённой полосой красного цвета в виде восьмиугольника;

- въезжать в зону обслуживания, только получив разрешение лица, ответственного за обслуживание ВС (специалиста СНО, ИТП эксплуатанта или экипажа ВС), и под руководством лица, руководящего подъездом (отъездом);

- убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, другого спецтранспорта и средств механизации, выполнять команды руководителя подъездом (отъездом) и подъезжать к ВС;

- чётко и своевременно выполнять сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС, указанных в Приложении 2 к «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», немедленно прекратить всякое движение при отсутствии чётких, установленных команд руководителя подъездом (отъездом) и выяснить причину;

- на удалении 2,0 – 2,5 м от ВС останавливать спецавтотранспорт и средство механизации для проверки тормозов и оценки безопасности подъезда и по команде

руководителя подъездом (отъездом) продолжать подъезд;

- по команде руководителя подъездом (отъездом) останавливать спецтранспорт и средство механизации при подъезде к ВС на безопасном расстоянии (в соответствии с п. 8.5 настоящего стандарта), исключая повреждение ВС;

- остановить спецтранспорт, средство механизации и выехать из зоны обслуживания по первому требованию руководителя подъездом (отъездом) или ответственного лица за данное ВС;

- получить от руководителя подъездом (отъездом) сигнал «Всё в порядке»;

- принять меры, исключая самопроизвольное (несанкционированное) движение спецавтотранспорта, средств механизации;

- принять меры для немедленного удаления спецтранспорта, средств механизации из зоны обслуживания, перрона и МС в случае выхода его из строя, после чего доложить о случившемся начальнику смены СНО;

- иметь при себе и предъявлять, водительское удостоверение (удостоверение машиниста тракториста), путевой лист, установленной формы талон на право вождения спецтранспорта и средств механизации по аэродрому и обслуживания ВС лицам, ответственным за организацию безопасного движения на аэродроме.

8.3 Обязанности руководителя подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС

8.3.1 Руководитель подъездом (отъездом) при работе в зоне обслуживания ВС обязан:

- руководить движением спецтранспорта, средством механизации при помощи установленных сигналов в соответствии с типовыми схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецавтотранспорта и средств механизации при обслуживании конкретного типа ВС;

- руководить подъездом (отъездом) спецтранспорта, средств механизации к ВС с удобного места, обеспечивающего контроль за приближением спецтранспорта, средств механизации к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;

- перед подачей сигнала водителю убедиться в том, что нет препятствий для маневра спецавтотранспорта, средств механизации у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочего органа спецавтотранспорта, средств механизации, подавать сигнал на подъезд спецтранспорта, средств механизации к ВС только после получения разрешения на въезд спецтранспорта, средств механизации в зону обслуживания у лица, под

контролем которого осуществляется обслуживание ВС на МС (экипаж, ИТП, специалист СНО);

- на удалении 2,0 - 2,5 м от ВС дает команду водителю на остановку спецавтотранспорта, средств механизации для оценки безопасности подъезда и команду на продолжение подъезда, если безопасный подъезд обеспечен;

Примечания:

1 При неправильном манёвре спецтранспорта, средств механизации, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, руководитель подъездом подаёт сигнал «Остановитесь», затем сигнал на выполнение манёвра, исключающего повреждение ВС, или, при необходимости, подаёт команду на выезд спецавтотранспорта, средств механизации из зоны обслуживания.

2 После выезда спецавтотранспорта, средств механизации на расстояние 2-5 м за пределы зоны обслуживания ВС подаёт сигнал «Остановитесь», а затем обеспечивает повторный подъезд спецавтотранспорта, средств механизации к ВС.

- при завершении подъезда подать сигнал на остановку спецтранспорта, средств механизации на безопасном расстоянии (в соответствии с п. 8.5 настоящего стандарта), исключающем повреждение ВС;

- после остановки спецавтотранспорта, средств механизации у ВС установить под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецтранспорта, средств механизации к ВС, затем установить вторую колодку с другой стороны указанного выше колеса (упорные колодки должны находиться на спецавтотранспорте, средстве механизации);

– при наличии на спецтранспорте, средств механизации аутригеров подаёт команду водителю на установку спецавтотранспорта, средств механизации на аутригеры;

- подаёт водителю сигнал «Всё в порядке», что означает - подъезд выполнен правильно, упорные колодки установлены (спецавтотранспорт, средства механизации на аутригерах);

- подаёт сигналы водителю на выполнение операций обслуживания, если убежден, что нет препятствий для маневра спецавтотранспорта, средств механизации у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочих органов спецавтотранспорта, средств механизации;

- иметь при себе и предъявлять установленной формы удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецавтотранспорта, средств механизации к (от) ВС лицам, ответственным за организацию безопасного движения на аэродроме.

8.4 Обязанности водителя спецтранспорта, средств механизации при выезде из

зоны обслуживания ВС

8.4.1 При отъезде от ВС водитель спецтранспорта, средств механизации:

- получает команду об окончании операций обслуживания от руководителя подъездом (отъездом) или лица, под контролем которого осуществляется обслуживание ВС на МС (экипаж, ИТП, специалиста СНО);
- после окончания работы проверяет отключение от борта ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления;
- при наличии на спецтранспорте, средств механизации аутригеров водитель получает от руководителя подъездом (отъездом) команду на уборку аутригеров;
- получает от руководителя подъездом (отъездом) сигнал «Отъезжайте», что означает - упорная колодка со стороны отъезда убрана, аутригеры убраны, разрешение на отъезд от ВС получено;
- убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, другого спецтранспорта, средств механизации, по команде руководителя подъездом (отъездом) отъезжает от ВС на расстояние не менее 2-5 м (для тягачей автопоезда багажных тележек – не менее 2 м);
- получает от руководителя подъездом (отъездом) сигнал «Всё в порядке», что означает - упорные колодки убраны и размещены на спецавтотранспорте, средствами механизации;
- по команде руководителя подъездом (отъездом) выезжает из зоны обслуживания при выполнении требований безопасности движения.

8.5 Обязанности руководителя подъездом (отъездом) при выезде из зоны обслуживания ВС

8.5.1 Руководитель подъездом (отъездом) обязан:

- получить разрешение на выезд спецтранспорта, средств механизации из зоны обслуживания ВС у лица, под контролем которого осуществляется обслуживание ВС на МС (экипаж, ИТП, специалиста СНО);
- после окончания работы проверить отключение (отключить) от ВС кабелей, разъёмов, шлангов и тросов заземления;
- убрать колодку со стороны отъезда спецтранспорта, средств механизации и подать сигнал «Отъезжайте»;
- при наличии на спецтранспорте, средств механизации аутригеров дать команду водителю на уборку аутригеров;

- убрать вторую колодку после отъезда спецавтотранспорта, средств механизации на расстояние не менее 2 - 5 м (для тягачей автопоезда багажных тележек - не менее 2 м) от ВС;
- разместить упорные колодки на спецтранспорте, средстве механизации, дать водителю спецтранспорта, средств механизации сигнал «Всё в порядке»;
- дать водителю команду на выезд из зоны обслуживания ВС и контролировать её безопасный выезд из зоны обслуживания, находясь в зоне видимости водителя, согласно схемы.

9 Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома

9.1 Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома осуществляется в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» и других руководящих документов предприятия, с учётом требований настоящего стандарта.

9.2 Выезд спецмашин на ИВПП или рулёжные дорожки для выполнения работ производится только по согласованию и с разрешения диспетчера стартового диспетчерского пункта (РП) и только в сопровождении лица, ответственного за проведение работ, имеющего двухстороннюю связь с диспетчером СДП (ДПР).

Спецмашины, выезжающие на ИВПП и РД оборудуются габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, медицинскими аптечками, буксировочными устройствами и средствами пожаротушения.

Автомобиль лица, ответственного за проведение работ на аэродроме, дополнительно оборудуется радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлёта).

9.3 При выполнении работ на рабочей площади, организацию движения спецмашин, руководство работами и контроль за проведением работ обеспечивает ответственное лицо службы, проводящей работы.

Лицо, ответственное за проведение работ, по указанию диспетчера СДП и ДПР или РПРА, либо, в случае необходимости, самостоятельно принимает меры для немедленного удаления спецмашин, оборудования и людей с ИВПП и РД в установленное место.

Во всех случаях лётная полоса должна быть освобождена заблаговременно до

расчётного (уточнённого) времени посадки ВС, либо непосредственно перед взлетом ВС по команде СДП.

9.4 В процессе выполнения работ на рабочей площади лицо, ответственное за проведение работ, поддерживает радиосвязь с диспетчером СДП или ДПР и через каждые 15 минут производит контрольную проверку радиосвязи.

9.5 Во время работы на ИВПП или РД лицо, ответственное за проведение работ, водители спецмашин следят за световыми (звуковыми) сигналами и командами по каналам связи, подаваемыми РПРА, диспетчером СДП или ДПР.

При получении соответствующей команды по каналам радиосвязи или по установленному световому сигналу, а также при отказе радиосвязи или её неустойчивой работе выполнение работ прекращается и принимаются меры для экстренной эвакуации спецмашин, оборудования и людей с ИВПП и РД.

9.6 Сигналом к освобождению ИВПП и РД при отказе радиосвязи является трёхкратное включение и выключение огней ИВПП (при включённой первой группе системы огней высокой интенсивности или первой ступени яркости огней малой интенсивности).

9.7 В случае выхода из строя спецмашин на ИВПП или РД лицо, ответственное за проведение работ, немедленно докладывает об этом диспетчеру СДП или ДПР и принимает срочные меры для удаления неисправных спецмашин с ИВПП или РД в установленное место.

9.8 По окончании работ ответственное лицо от аэродромной службы обязано:

- убедиться, что при производстве работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов, а также, что на лётной полосе, РД и критических зонах РМС отсутствуют посторонние предметы и/ или препятствия;
- проверить качество выполнения работ;
- вывести спецмашины и персонал на перрон и доложить диспетчеру СДП (РП) и НКСП об окончании работ, выводе техники, состоянии ИВПП и об отсутствии посторонних предметов на ИВПП.

Примечание – Порядок взаимодействия структурных подразделений оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию при необходимости выезда спецмашин на летную полосу, рулежные дорожки и выполнению работ по эксплуатационному содержанию аэродрома устанавливается «Технологией взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты» и другими нормативными документами оператора аэродрома.

9.9 Спецмашины во время нахождения на ИВПП и РД работают с включёнными габаритными и проблесковыми огнями независимо от времени суток, а также

включенными средствами внутриаэропортовой связи с руководителем полетов (диспетчером СДП или ДПР). Запрещается выезжать на ИВПП и РД на спецмашинах, не оборудованных (с неисправными) радио и светосигнальными средствами, буксировочными устройствами, средствами пожаротушения, медицинскими аптечками, без сопровождения ответственного лица за проведение работ и без разрешения СДП и ДПР.

9.10 Перед пересечением ИВПП или выездом на ИВПП водитель спецмашины или представитель службы, доехав до маркировки радио-маячной системы (посадки) РМС на РД и не пересекая её, запрашивает разрешение на пересечение ИВПП у диспетчера СДП, после получения которого пересекает или выезжает на ИВПП.

9.11 ИВПП считается свободной, если спецмашина пересекла маркированное место ожидания воздушных судов (РМС) на РД или на расстояние не менее 120 м от оси ИВПП.

ВНИМАНИЕ! После пересечения ИВПП водитель или представитель службы докладывает диспетчеру СДП об её освобождении, получает подтверждение от диспетчера СДП, что ИВПП свободна; если диспетчер СДП не выходит на связь при нескольких повторных вызовах, то необходимо выйти на связь с диспетчером ДПР или РПРА. В случае отказа радиостанции, в кратчайший срок необходимо по мобильной связи доложить непосредственному руководителю об освобождении ИВПП.

10 Действия при дорожно-транспортном происшествии

10.1 Расследование ДТП проводит комиссия, создаваемая приказом Исполнительного директора АО «Международный аэропорт «Курумоч» или лица, его замещающего.

10.2 Ответственный за проведение предварительного расследования ДТП является НКСП. В сборе данных по ДТП принимают участие: ведущий инженер-инспектор ИБП или инженер-инспектор ИБП, ведущий инженер ГОБД ССТиР, руководитель смены, в чьём подчинении находится водитель, представитель организации, если произошло ДТП с участием её водителя.

10.3 Приказы о создании комиссии по расследованию, приказы по результатам расследования и делопроизводство по расследованию ДТП готовит и ведёт ИБП.

10.4 При совершении ДТП на аэродроме водитель спецавтотранспорта, средств механизации должен:

- а) немедленно остановить и не трогать с места спецавтотранспорт, средство механизации;
- б) включить аварийную световую сигнализацию;
- в) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- г) немедленно сообщить о ДТП (место, обстоятельства, количество пострадавших, характер и степень повреждений) своему диспетчеру (непосредственному руководителю);
- д) принять, при необходимости, возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
- е) принять меры по сохранению места ДТП в неприкосновенности до прибытия НКСП или инспектора ИБП;
- ж) участвовать в составлении схемы ДТП и подписать её после составления;
- и) пройти (в сопровождении представителя, назначенного руководителем смены, или представителя организации) медосмотр (по направлению НКСП) во врачебном здравпункте АВК;
- к) в письменном виде представить НКСП объяснение об обстоятельствах ДТП и принятых мерах (в объяснении необходимо указать дату, время, цель поездки, погодные условия, место и обстоятельства ДТП).

10.5 Диспетчер или иной представитель организации при получении информации о ДТП должен немедленно:

- а) доложить диспетчеру ЦПУ о ДТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших;
- б) при наличии пострадавших сообщить во врачебный здравпункт АВК с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и количества пострадавших для оказания медицинской помощи.

10.6 Диспетчер ЦПУ при получении информации о ДТП должен немедленно:

- а) доложить НКСП о ДТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших;
- б) сообщить в ИБП о ДТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших.

10.7 НКСП, ведущий инженер-инспектор ИБП или инженер-инспектор ИБП, ведущий инженер ГОБД ССТиР, руководитель смены, в чьём подчинении находится водитель, представитель организации (если произошло ДТП с участием её водителя) при получении информации о ДТП должны немедленно прибыть к месту ДТП и приступить к расследованию и организовать:

- а) составление подробной схемы ДТП, в которой обязательно указать:
- дату, время, место, марки, гаражные и/или государственные номера спецавтотранспорта, средств механизации;
 - план (схемы) дороги с привязкой к зданию, сооружению или месту стоянки воздушных судов;
 - направление движений спецавтотранспорта, средств механизации;
 - расположение спецавтотранспорта, средств механизации в момент столкновения;
 - конечное положение спецавтотранспорта, средств механизации;
 - размеры от оси спецавтотранспорта, средств механизации до «0» точки (точки отсчета);
 - размеры следов торможения от их начала до оси задних колес;
 - дорожную разметку, знаки;
 - состояние покрытия аэродрома в месте ДТП;
 - подпись составителей схемы;
 - подписи о согласии (несогласии) со схемой водителей и потерпевших.
- б) сделать фотографии места ДТП, спецавтотранспорта, средств механизации и пострадавших;
- в) направить на медицинский осмотр водителей спецавтотранспорта, средств механизации и других участников ДТП;
- г) выполнить другие действия по установлению обстоятельств и возможных причин ДТП.

10.8 НКСП должен:

- а) после окончания работы на месте ДТП дать указание об освобождении места ДТП от спецавтотранспорта, средств механизации – участников ДТП;
- б) дать указание о приведении места ДТП в состояние, пригодное для работы;
- в) при наличии пострадавших получить справку от медработника врачебного здравпункта АВК о принятых мерах по оказанию медицинской помощи пострадавшим и состоянии их здоровья;
- г) о ДТП, результатах расследования и принятых мерах доложить исполнительному директору, заместителю исполнительного директора, директору по производству;
- д) результаты работы по ДТП оформить донесением, типовая форма которого приведена в приложении 1 настоящего СТО, с приложением материалов работы комиссии, в т.ч. заключения врачебного здравпункта АВК о состоянии здоровья

водителей спецавтотранспорта, средств механизации и других участников ДТП;

е) акт расследования и прилагаемые к нему документы передать в ГОБД.

10.9 Пакет документов, полученный от НКСП, ГОБД дополняет копиями путевых листов и талонов на право вождения спецавтотранспорта, средств механизации по аэродрому участников ДТП и представляет комиссии по расследованию ДТП.

11 Допуск на аэродром транспортных средств аэропорта

11.1 Спецмашины, допускаемые к эксплуатации на территории аэродрома, подлежат учёту в соответствующих государственных органах.

Спецмашины, допускаемым к эксплуатации только на территории аэродрома, присваиваются гаражные номера. Учёт и ведение паспортов и формуляров на спецмашины аэропорта производится службой спецтранспорта и ремонта, а на спецмашины иных организаций - организациями, осуществляющими их эксплуатацию.

11.2 К работе на аэродроме допускаются только технически исправный спецмашины.

Техническое состояние спецмашин должно соответствовать требованиям инструкций заводов-изготовителей, а также РО 027-2019.

Наружная поверхность спецмашин, работающих на аэродроме, окрашивается в соответствии с установленными требованиями ГОСТ РВ 52396-2005. На наружной поверхности должны быть нанесены логотипы и надписи, обозначающие принадлежность к используемым их организациям.

11.3 Выпуск на линию каждой единицы спецавтотранспорта, средств механизации и автотранспорта, передача её одной сменой другой смене производится в соответствии с требованиями РОРОС-95.

11.4 Въезд на территорию аэродрома транспортных средств аэропорта производится по пропускам, выдаваемым службой авиационной безопасности в соответствии с требованиями «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в Международном аэропорту «Курумоч».

11.5 Категорически запрещается въезд на аэродром на личном транспорте.

12 Допуск на аэродром и организация работы транспортных средств сторонних организаций, регулярно работающих на аэродроме

12.1 Водители транспортных средств сторонних организаций, регулярно работающие на аэродроме (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ООО «РН-АЭРО», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.), проходят обучение в аэропорту по правилам движения спецавтотранспорта и средств механизации в АО «Международный аэропорт «Курумоч».

12.2 Контроль за теоретическим обучением правилам движения по аэродрому в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», стажировкой и проведением аттестации водителей транспортных средств сторонних организаций возлагается на ответственных специалистов аэропорта в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

Примечание - Организации ГА и другие организации, регулярно осуществляющие авиационную деятельность на аэродроме «Курумоч» (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ООО «РН-Аэро», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.), осуществляют первоначальное профессиональное обучение своих водителей и лиц, руководящих подъездом (отъездом) к (от) ВС, в объёме, определённом настоящим стандартом.

12.3 После обучения и проверки знаний комиссией по допуску к самостоятельной работе на аэродроме «Курумоч», водителям выдаются талоны на право управления спецавтотранспортом и средствами механизации по аэродрому. Выдача талона на право управления спецавтотранспортом и средствами механизации по аэродрому, удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) к (от) ВС осуществляется на основании приказа по аэропорту в установленном порядке.

12.4 Въезд на территорию аэродрома транспортных средств сторонних организаций, регулярно работающих на аэродроме, производится по пропускам, выдаваемым службой авиационной безопасности в соответствии с требованиями «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме в пункте пропуска через государственную границу РФ в Международном аэропорту «Курумоч», с соблюдением требований раздела 12 настоящего стандарта.

12.5 Контроль соблюдения требований настоящего стандарта организациями, регулярно осуществляющими авиационную деятельность на аэродроме «Курумоч» (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ООО «РН-Аэро», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.), а также иными

организациями, выполняющими работы на аэродроме в интересах вышеуказанных организаций, осуществляют специалисты контрольных органов этих организаций, а также специалисты ИБП, ОИБП Приволжского МГУ ВТ Росавиации в аэропорту «Курумоч» и ведущим инженером ГОБД ССТиР.

13 Допуск на аэродром транспортных средств сторонних организаций для выполнения разовых или временных работ

13.1 Проезд на аэродром транспортных средств сторонних организаций для выполнения разовых или временных работ разрешается по разовым или временным пропускам, которые выдаются по заявкам служб аэропорта, или организаций, регулярно работающих на аэродроме (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ПФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.), с соблюдением требований раздела 12 настоящего стандарта.

Примечание - Выдача разовых пропусков осуществляется согласно «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме в Международном аэропорту «Курумоч».

13.2 Встречу транспортных средств сторонних организаций на КПП, их сопровождение до места работы и обратно, а также контроль в процессе работы обеспечивают должностные лица соответствующих служб аэропорта в той мере, в какой они затрагивают деятельность этих служб и должностные лица организаций, регулярно работающих на аэродроме (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ООО «РН-Аэро», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.) в интересах этих организаций.

Контроль за работой сторонней организации на аэродроме осуществляет также должностное лицо аэродромной службы аэропорта, ответственное за эксплуатационное содержание аэродрома.

13.3 Перед въездом на аэродром и началом работ представители сторонних организаций (руководители работ, исполнители и водители транспортных средств) инструктируются сопровождающим их лицом под расписку в специальном журнале, находящемся на КПП, с предупреждением об ответственности за нарушение правил движения на аэродроме.

13.4 Для каждой сторонней организации, временно работающей на аэродроме, в каждом конкретном случае разрабатывается схема движения техники данной организации

к местам проведения работ.

Схема разрабатывается службой аэропорта (или организациями, регулярно работающими на аэродроме, в интересах которых планируется работа сторонней организации) и утверждается руководителем аэропорта.

Для контроля за работой (передвижением) техники сторонней организации по аэродрому один экземпляр схемы передаётся инспекции по БП, ведущему инженеру группы организации безопасного движения ССТиР и начальнику службы ЦТиАБ.

13.5 Схема движения техники сторонних организаций должна быть разработана таким образом, чтобы максимально исключить маршруты движения техники по ВПП, РД, их пересечению, по пересечению маршрутов руления ВС, движение по перрону и местам стоянок ВС.

На схему наносятся:

- места стоянки (базирования) техники сторонней организации (при ее разрешенном базировании на территории аэропорта);
- места проведения работ;
- маршруты движения техники от места ее стоянки (базирования), либо въезда на аэродром в зону проведения работ и обратно;
- места сосредоточения техники при экстренном освобождении ВПП, РД, перрона, МС (в случае проведения на них работ) при поступлении команды от соответствующего должностного лица аэропорта.

13.6 Для водителей сторонних организаций, регулярно работающих на аэродроме, по решению оператора аэродрома может быть проведено их обучение по программе подготовки водителей без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома в порядке, установленном в пунктах 15.2.4-15.2.11 настоящего стандарта.

В необходимых (исключительных) случаях, по решению оператора аэродрома, водители сторонних организаций могут быть подготовлены для работы на аэродроме с правом подъезда к ВС.

13.7 После проведённой подготовки водителям сторонних организаций выдается талон на право вождения спецавтотранспорта (механизма) по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС) сроком на 6 месяцев, по истечению которого проводится повторная проверка знаний водителей и принятие у них зачётов по правилам работы на аэродроме и делается отметка о продлении срока действия талона сроком на следующие 6 месяцев.

Просроченный талон считается недействительным.

Образец талона на право вождения спецавтотранспорта (механизма) сторонней организации по аэродрому представлен в приложении 2 настоящего СТО.

13.8 Контроль соблюдения требований настоящего стандарта сторонними организациями, выполняющими разовые или временные работы на аэродроме в интересах аэропорта, осуществляют специалисты инспекции по безопасности полётов, а также специалисты ОИБП Приволжского МТУ ВТ Росавиации в аэропорту «Курумоч» и ведущий инженер ГОБД ССТиР.

14 Стоянки спецмашин на аэродроме

14.1 Стоянки спецавтотранспорта, средств механизации на аэродроме расположены в соответствии с требованиями РОРОС - 95.

14.2 При расстановке на местах стоянки и постах обслуживания между спецмашинами и элементами зданий и сооружений должны соблюдаться интервалы, с учетом безопасных расстояний до зданий и сооружений, установленные строительными и противопожарными нормами и правилами.

Запрещается устраивать стоянки спецмашин на площадках с уклоном, допускающим возможность самопроизвольного скатывания спецмашин и запуск их двигателей.

14.3 На стоянках спецмашины устанавливаются в ряды. Расстояние между рядами спецмашин должно быть не менее 10 м, а между спецмашинами в ряду - не менее 1 м.

14.4 При краткосрочных стоянках на перроне устанавливать спецавтотранспорт в специально отведённых местах - прямоугольниках, обозначенных белыми линиями, не более, чем в два ряда, в пределах маркированной зоны. При выезде выбирать, по возможности, направление от ВС, установленного на МС напротив, уступая дорогу всем ТС и спецмашинам.

Запрещается оставлять спецавтотранспорт и средства механизации на путях движения или местах, создающих помеху движению ВС, спецтранспорту и средствам механизации при обслуживании ВС.

15 Порядок теоретической и практической подготовки и проведения аттестации (экзамена) водителей и руководителей подъездом

(отъездом) к (от) ВС

15.1 Общие требования

15.1.1 Теоретическая и практическая подготовка и проведение аттестации (экзамена) водителей и руководителей подъездом (отъездом) к (от) ВС АО «Международный аэропорт «Курумоч» и других организаций, самостоятельно выполняющих работы на лётном поле, по соблюдению правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме, проводится на основании требований Методических рекомендаций «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС по соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома», утверждённых заместителем руководителя Росавиации 05.06.2017, с учётом требований настоящего стандарта.

15.1.2 Цель: обеспечение безопасности полётов и предотвращение повреждений ВС и спецавтотранспорта, средств механизации на земле в процессе выполнения работ на аэродроме путем безусловного и полного выполнения личным составом всех требований настоящего стандарта, «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», РОРОС-95 и иных нормативных документов, регламентирующих деятельность в данной области.

15.1.3 Задача: обеспечение подготовки и аттестации всех работников, выполняющих на аэродроме работы, связанные с вождением спецавтотранспорта и средств механизации, а также руководство подъездом (отъездом) к (от) ВС данной техники на основе единых требований, определённых настоящим стандартом и с соответствующим качеством для дальнейшей бесаварийной самостоятельной работы на аэродроме.

15.1.4 Функции:

а) Комиссия по допуску к самостоятельной работе (КДСР) осуществляет проверку теоретических знаний и практических навыков у водителей и руководителей подъездом (отъездом).

б) Руководители подразделений и служб АО «Международный аэропорт «Курумоч» и руководители сторонних организаций:

- определение ежегодно из числа квалифицированных специалистов подразделений инструкторского состава для стажировки обучаемых работников и представление этого списка в ГОБД ССТиР для издания соответствующего приказа;

- назначение сроков обучения работника и инструктора для стажировки из числа определенных приказом по организации для этой цели квалифицированных специалистов

подразделения;

- оформление заявки на обучение в соответствии с приложением 3 и выдача письменного заключения в листе стажировки о готовности к сдаче экзамена;

- проведение служебного расследования в случае утери имеющегося талона или удостоверения на право выполнения данных видов работ с последующим ходатайством председателю КДСР для оформления дубликата;

- организация проведения и контроль сезонной учёбы персонала подразделений, организации при подготовке к сезонной навигации (ОЗП и ВЛП) с приёмом зачётов по знанию требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» и настоящего стандарта;

- обеспечение персонала необходимой нормативной документацией.

в) Ответственные за теоретическое обучение (назначаются распоряжением руководителей служб из числа подготовленных работников служб (организации)):

- разработка типовых программ теоретического обучения правилам движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме «Курумоч» с учетом особенностей производственной деятельности служб и подразделений на базе существующих нормативных документов и их утверждение у председателя КДСР;

- разработка типовых программ стажировки работников с учетом особенностей производственной деятельности служб, подразделений и особенностей движения по аэродрому «Курумоч»;

- организация и проведение теоретических занятий в соответствии с программами;

- выдача листа прохождения стажировки после теоретического обучения;

- оформление листа стажировки в части теоретического обучения (при необходимости, для конкретного работника могут быть разработаны индивидуальные программы стажировки).

г) Руководитель стажировки (инструкторский состав):

- определение первоначально имеющихся до стажировки практических навыков стажера с целью предотвращения аварий в процессе стажировки, а также последовательности практического обучения;

- проведение стажировки в соответствии с типовыми программами стажировки и установленными нормативными документами, минимальными объёмами практических работ по освоению операций, с оформлением ежедневно (ежесменно) пройденного объёма в листе стажировки;

- оформление листа стажировки.

д) Непосредственный руководитель обучаемого работника (стажера):

- осуществление первоначальной подготовки работника по профессии в соответствии с индивидуальной или типовой программой с оформлением в листе стажировки;

- обеспечение контроля за ходом обучения и стажировки подчиненного работника правилам движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме «Курумоч»;

- контроль своевременного оформления инструктором (руководителем стажировки) и предоставления листа стажировки секретарю комиссии за 4 рабочих дня до заседания комиссии по допуску к самостоятельной работе. При наличии замечаний по оформлению проводится устранение недостатков;

- представление работника на аттестации;

- организация практической проверки полученных навыков перед аттестацией.

е) Ведущий инженер ГОБД ССТиР:

- прием заявок от служб АО «МАК» и иных организаций на подготовку водителей и руководителей подъездом (отъездом) к (от) ВС;

- формирование групп и информирование заявителей о сроках и месте теоретического обучения;

- согласование с ответственными за теоретическое обучение сроков и места проведения занятий;

- подготовка стажировочных листов;

- согласование с руководителями служб и иных организаций инструкторов для стажировки из числа назначенных приказом, сроков стажировки, внесение этих данных в листы стажировки;

- организация издания приказа по АО «МАК» о стажировке группы работников организации (для работников иных организаций приказы издаются силами этих организаций);

- приём оформленных листов стажировки по окончании сроков стажировки, проверка правильности и полноты оформления;

- передача листов стажировки в КДСР;

- оформление протокола заседания КДСР;

- оформление приказа по предприятию о допуске к самостоятельной работе на аэродроме согласно протокола заседания КДСР;

- оформление согласно приказу АО «МАК», изданного по результатам аттестации водителей и лиц, руководящих подъездом (отъездом) к (от) ВС, талонов и удостоверений

на право выполнения работ на аэродроме;

- ведение «Журнала регистрации обучающихся»;
- учет выдаваемых под роспись документов в данном журнале с указанием в нем: фамилии, имени и отчества водителя; наименования юридического лица, в котором работает водитель; номера и даты приказа о допуске к работе на аэродроме; номера талона; на каких типах спецмашин допущен к работе; к каким типам ВС имеет право подъезда.

ж) Руководство ССТиР, АС, СНО и сторонних организаций:

- оборудование класса для обучения;
- контроль за теоретическим обучением работников ответственными лицами;
- осуществление выборочной проверки практических навыков, полученных работником в процессе стажировки;
- систематический контроль за ведением необходимой документации на обучение;
- доведение до всех заинтересованных служб и ведущего инженера ССТиР информации о начале полетов нового типа ВС для организации обучения.

15.1.5 В целях повышения ответственности лицам, включённым приказом по предприятию в инструкторский состав, осуществляющий проведение стажировки, за выполняемую работу может быть установлена оплата (производится после сдачи аттестуемым экзамена на КДСР и получения допуска для работы на лётном поле) в соответствии с «Положением об оплате труда АО «Международный аэропорт «Курумоч» согласно установленным тарифам.

В АО «Международный аэропорт «Курумоч» данная оплата составляет:

- 300 рублей — за одного обученного водителя с правом подъезда к ВС или водителя аэродромного спецавтотранспорта и средств механизации;
- 150 рублей — за одного обученного водителя без права подъезда к ВС или руководителя подъездом/отъездом.

15.1.6 Подготовка работников сторонних организаций, выполняющих работы на аэродроме «Курумоч», производится на договорной основе.

15.1.7 Водители транспортных средств сторонних организаций, регулярно работающие на аэродроме (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ПФ ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.), проходят обучение в аэропорту по правилам движения и руководства подъездом (отъездом) к (от) ВС спецтранспорта и средств механизации в АО «Международный аэропорт «Курумоч».

15.1.8 Контроль за теоретическим обучением правилам движения по аэродрому в соответствии с требованиями «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», стажировкой и проведением аттестации водителей транспортных средств сторонних организаций возлагается на ответственных специалистов аэропорта в соответствии с настоящим стандартом.

Примечание - Организации ГА и другие организации, осуществляющие постоянную авиационную деятельность на аэродроме «Курумоч» (базовый центр филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ООО «РН-Аэро», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад» и т.д.) осуществляют первоначальное профессиональное обучение своих водителей и лиц, руководящих подъездом (отъездом) к (от) ВС, в объёме, определённом настоящим стандартом.

15.1.9 Теоретическая и практическая подготовка (стажировка) работников по правилам вождения спецавтотранспорта и средств механизации, а также руководству подъездом (отъездом) к (от) ВС данной техники производится после приёма на работу работника и / или при перерыве в работе более 1 года.

15.2 Подготовка водителей для работы в контролируемой зоне аэродрома

15.2.1 Подготовка водителей всех операторов в аэропорту для работы в контролируемой зоне аэродрома осуществляется в рамках аэродромного обеспечения ведущим инженером группы организации безопасного движения службы спецтранспорта и ремонта.

15.2.2 Подготовка водителей включает в себя следующие процедуры:

- теоретическая подготовка;
- практическая стажировка;
- проверка знаний и принятие зачётов;
- допуск водителей к самостоятельной работе.

15.2.3 Водители готовятся трёх категорий:

- с правом подъезда к ВС;
- без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома;
- с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома.

Перед началом подготовки на каждого водителя оформляются листы стажировки на каждый тип (марку) спецмашины, на которых предполагается его дальнейшая работа. Исключением являются водители, подготавливаемые к работе на аэродроме без права

подъезда к ВС, на которых стажировочные листы оформляются в соответствии с категориями на транспортные средства, разрешённые водительским удостоверением.

В процессе теоретической подготовки и практической стажировки листы стажировки должны находиться у водителя.

Образцы листов стажировки представлены в приложениях к настоящему стандарту:

- для водителей спецмашин (с правом подъезда к ВС) в приложении 4;
- для водителей спецмашин (без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома) в приложении 5;
- для водителей спецмашин (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома) в приложении 6.

15.2.4 При теоретической подготовке с водителями изучаются:

- конструкция спецмашины, для работы на которой он подготавливается;
- технология взаимодействия служб, обеспечивающих полеты;
- требования по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашин;
- правила движения спецмашин на перроне, МС и РД аэродрома;
- схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме;
- правила (инструкция) по эксплуатации радиостанций внутриаэропортовой связи и фразеологии радиообмена;
- правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;
- меры по обеспечению авиационной безопасности.

15.2.5 Практическая стажировка проводится под руководством опытных водителей-наставников, назначаемых приказом оператора аэродрома и (или) операторов по наземному обслуживанию (каждый для своего юридического лица).

Водители-наставники имеют право стажировать водителей только на тех типах (марках) спецмашин, на которых они сами допущены к работе, и о чем имеется соответствующая запись в их талонах на право вождения спецмашин по аэродрому.

15.2.6 Стажировка водителей спецмашин проводится водителями-наставниками и на спецмашинах служб спецтранспорта и ремонта и аэродромной службы АО «МАК».

При отсутствии в указанных службах оператора необходимых типов (марок) спецмашин и соответствующих водителей-наставников, стажировка водителей может проводиться водителями-наставниками и на спецмашинах операторов по наземному обслуживанию.

15.2.7 В случае поступления на оснащение оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию) нового типа (марки) спецмашины, ранее не эксплуатировавшийся в аэропорту и отсутствия на нее подготовленного водителя-наставника, водители оператора аэродрома могут быть подготовлены для работы на аэродроме, либо специалистом (водителем) завода-поставщика спецмашины, либо в другом аэропорту, где данный тип спецмашин эксплуатируется.

15.2.8 Стажировка проводится:

- водителей спецмашин с правом подъезда к ВС – в объеме не менее восьми рабочих смен, из них две смены ночью, с выполнением всего цикла технологических операций при обеспечении обслуживания ВС на каждом типе (марке) спецмашин. Предварительно, отработка навыков подъезда (отъезда) спецмашин к ВС проводится на специальных площадках, на которых изображены контуры конструкций ВС, наиболее подверженных повреждениям;

Практическая стажировка водителей организовывается к имеющимся на аэродроме в период стажировки типам ВС. Для остальных типов ВС, включённых в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома, проводится теоретическое изучение мест расположения точек обслуживания ВС и их особенностей.

При наличии в аэропорту большого количества спецмашин разных марок (моделей) с аналогичными органами управления и принципами работы (движения) внутренним актом предприятия допускается объединение их в определённые группы по типам (спецмашины для противообледенительной обработки ВС, установки воздушного запуска и пр.). В листе стажировки при этом указывать группу спецмашин по типам с проведением соответствующей стажировки, при возможности.

- водителей аэродромных спецмашин, с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома (летная полоса, РД, перроны, МС) – в объеме не менее восьми рабочих смен, из них две смены ночью, с выполнением всего цикла технологических операций по эксплуатационному содержанию аэродрома на каждом типе (марке) машин. Группирование спецмашин при подготовке водителей аэродромных спецмашин, с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома не допускается;

- водителей спецмашин без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома – в объеме не менее трех рабочих смен, из них одна смена ночью, с движением во всех зонах аэродрома, за исключением пересечения летной полосы и движения по рулежным дорожкам, на

спецмашинах в соответствии с категориями на транспортные средства, разрешенных водительским удостоверением.

15.2.9 Сведения о прохождении водителем теоретической подготовки и практической стажировки заносятся в лист стажировки после окончания каждой рабочей смены, лицами их проводившими, с удостоверением соответствующими подписями.

Готовность водителя к проверке знаний комиссией определяет начальник службы по окончании установленных им сроков стажировки, что подтверждает в стажировочном листе подписью.

По окончании практической стажировки листы стажировки сдаются водителем ведущему инженеру ГОБД АО «МАК».

15.2.10 Проверка знаний и принятие зачётов у водителей по итогам проведённых теоретической подготовки и практической стажировке осуществляется квалификационной комиссией, определяемой приказом оператора аэродрома.

В состав квалификационной комиссии включаются ведущий инженер ГОБД, представитель инспекции по безопасности полётов аэропорта, должностные лица служб (подразделений) оператора аэродрома, операторов по наземному обслуживанию, эксплуатирующих спецтранспорт, в интересах которых подготавливаются водители, а также другие должностные лица (при необходимости) по решению операторов аэродрома.

Комиссию возглавляет заместитель руководителя оператора аэродрома, курирующий наземные службы аэропорта или другое должностное лицо, определенное оператором аэродрома.

Результаты проверки знаний водителей оформляются протоколами. Образец протокола проверки знаний представлены в приложении 7.

15.2.11 Допуск водителей к самостоятельной работе на аэродроме оформляется приказом АО «МАК» по итогам проверки знаний водителей.

На основании приказа в зависимости от предназначения спецтехники водителям выдаются талоны на право вождения спецмашин по аэродрому (далее - талон), образцы которых представлены в приложениях к настоящему стандарту:

- на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС) в приложении 8;
- на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома) в приложении 9;
- на право вождения спецмашин по аэродрому (с правом выполнения работ по

эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома) в приложении 10;

Талон оформляется и выдаётся ведущим инженером ГОБД АО «МАК».

15.2.12 Талоны выдаются на бессрочный период, как водителям оператора аэродрома, так и водителям операторов по наземному обслуживанию, кроме сторонних организаций на весь период работы водителя в данном аэропорту независимо от смены им места работы (в другой службе, другом юридическом лице).

15.2.13 Учёт выданных талонов осуществляется ведущим инженером ГОБД АО «МАК» в специальном журнале с указанием в нем: фамилии, имени и отчества водителя, наименования юридического лица, в котором работает водитель; номера и даты приказа о допуске к работе на аэродроме; номера талона; на каких типах спецмашин допущен к работе; к каким типам ВС имеет право подъезда.

15.2.14 При нарушении водителями правил движения по аэродрому в талонах делаются отметки о допущенных нарушениях.

15.2.15 Отметки о нарушениях могут быть сделаны лицами, инспектирующими работу оператора аэродрома, руководителем оператора аэродрома и его заместителями, курирующими деятельность наземных служб, руководителями операторов по наземному обслуживанию (в части подчинённых им водителей), сотрудниками инспекции по безопасности полётов аэропорта, другими должностными лицами, в компетенцию которых входят вопросы по контролю за организацией движения спецмашин на аэродроме.

15.2.16 У водителей, имеющих в талонах три отметки о допущенных нарушениях, указанные талоны изымаются.

Данные водители допускаются к работе после повторной стажировки и проверки квалификационной комиссией знаний по правилам движения по аэродрому спецмашин, а также оформления приказа АО «МАК» о допуске к самостоятельной работе на аэродроме с выдачей нового талона.

15.2.17 В случае повреждения воздушного судна или дорожно-транспортного происшествия талон на право выполнения работ у работника изымается. При подтверждении уровня теоретических знаний работник по решению КДСР направляется на повторную стажировку. По окончании стажировки работник направляется на аттестацию (экзамен). Работник считается допущенным к самостоятельной работе с момента подписания приказа Исполнительного директора АО «МАК» о его допуске к работе и выдачи ему талона на право вождения спецмашин.

15.2.18 При не подтверждении работником необходимого уровня знаний КДСР

вправе принять решение о не допуске работника к дополнительной стажировке и самостоятельной работе на аэродроме.

15.2.19 В случае необходимости подготовки водителя для работы на другом типе (марке) спецмашин, за исключением водителей, допущенных для работы на аэродроме без права подъезда к ВС, процедура его подготовки осуществляется в порядке, определенном в пунктах 15.2.4-15.2.12 настоящего стандарта, после чего в талон вносится тип (марка) техники, на котором водитель дополнительно подготовлен.

При отсутствии в талоне места для дополнительных записей допускается оформление вкладыша к ранее выданному талону с регистрацией его в журнале выдачи талонов.

15.2.20 В случае утраты талона на право вождения спецмашины по аэродрому взамен оригинала на основании приказа оператора аэродрома может быть оформлен дубликат талона после проведения служебного расследования обстоятельств утраты талона.

15.2.21 Оператору аэродрома запрещается навязывать услугу по повторной подготовке водителей операторов по наземному обслуживанию через какой-либо временной период (через полгода, год, при подготовке предприятий к весенне-летнему (осенне-зимнему) периодам работы) за исключением случаев, указанных в пунктах 15.2.16 и 15.2.17 настоящего стандарта.

15.2.22 Согласно Методическим рекомендациям по подготовке организаций ГА к работе в ОЗП/ВЛП (соответствующее распоряжение Росавиации издаётся ежегодно не позднее 15 августа/15 февраля) в процессе теоретической подготовки к предстоящему периоду работниками наземных служб (в т.ч. водителями и машинистами, лицами, осуществляющими ремонтные работы) изучаются особенности эксплуатации и содержания спецавтотранспорта, средств механизации; проводится разбор причин характерных отказов и неисправностей, а также причин, связанных с нарушением правил эксплуатации. Повторно изучаются СТО 004 «Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полёты ВС», СТО 008 «Организация движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Самара (Курумоч)», Схема расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Самара (Курумоч). Анализируются обстоятельства и причины авиационных событий, повреждения спецтранспорта, ВС, произошедшие вследствие нарушения требований по организации движения на аэродроме.

По окончании теоретической подготовки и проверки знаний результаты оформляются протоколами.

15.3 Подготовка руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам

15.3.1 Организация подготовки руководителей подъездом (отъездом) осуществляется в рамках аэродромного обеспечения ведущим инженером ГОБД АО «МАК».

15.3.2 Подготовка руководителей подъездом (отъездом) включает в себя процедуры, указанные в пунктах 15.2.2 настоящего стандарта.

15.3.3 Перед началом подготовки руководителей подъездом (отъездом) для каждого руководителя оформляется лист стажировки (приложение 11), который в процессе теоретической подготовки и практической стажировки находится у него.

15.3.4 При теоретической подготовке с руководителями подъездом (отъездом) изучаются:

- правила движения спецмашин на перронах и МС аэродрома;
- схема расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме;
- схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС;
- сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС;
- требования по охране труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС;
- правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;
- меры по обеспечению авиационной безопасности.

15.3.5 Практическая стажировка руководителей подъездом (отъездом) проводится под руководством опытных наставников служб оператора аэродрома или операторов по наземному обслуживанию, которые сами допущены к руководству подъездом (отъездом) и имеют соответствующие удостоверения.

Стажировка руководителей подъездом (отъездом) должна составлять не менее трёх рабочих смен, из них одна смена в тёмное время суток.

15.3.6 Сведения о стажировке заносятся в лист стажировки после окончания каждой рабочей смены проводившими её лицами с соответствующей подписью в листе стажировки.

15.3.7 Готовность руководителя подъездом (отъездом) к проверке знаний

комиссией определяет начальник службы по окончании установленных им сроков стажировки, что подтверждает в стажировочном листе подписью.

15.3.8 Проверка знаний и принятие зачётов у руководителей подъездом (отъездом) по итогам проведённых теоретической подготовки и практической стажировки осуществляется квалификационной комиссией, определяемой приказом оператора аэродрома.

В состав квалификационной комиссии включаются ведущий инженер ГОБД, представитель инспекции по безопасности полётов аэропорта, должностные лица служб (подразделений) оператора аэродрома, операторов по наземному обслуживанию, эксплуатирующих спецтранспорт, в интересах которых подготавливаются руководители подъездом (отъездом), а также другие должностные лица (при необходимости) по решению оператора аэродрома.

15.3.9 Допуск руководителей подъездом (отъездом) к самостоятельной работе осуществляется по итогам проверки их знаний и оформления приказом оператора аэродрома.

На основании приказа руководителю подъездом (отъездом) выдается удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам (далее - удостоверение), образец которого представлен в приложении 12.

15.3.10 Удостоверения выдаются на бессрочный период, на весь период работы руководителя подъездом (отъездом) в данном аэропорту независимо от смены им места работы (в другой службе, другом юридическом лице).

15.3.11 При освоении руководителем подъездом (отъездом) правил руководства новыми типами спецмашин осуществляется его теоретическая подготовка и практическая стажировка со сдачей зачётов.

При освоении руководителем подъездом (отъездом) новых типов ВС проводится его теоретическая подготовка со сдачей зачётов.

В удостоверении делаются соответствующие отметки. В случае отсутствия в удостоверении места для отметок, допускается выдача к нему вкладыша.

15.3.12 Учет выданных удостоверений осуществляется ведущим инженером ГОБД АО «МАК» в специальном журнале.

15.3.13 При нарушении руководителями подъездом (отъездом) положений настоящего стандарта, в удостоверениях делаются отметки о допущенных нарушениях.

Отметки о нарушениях могут быть сделаны лицами, указанными в пункте 15.2.15 настоящего стандарта.

15.3.14 Руководители подъездом (отъездом), имеющие в удостоверениях три отметки о допущенных нарушениях, допускаются к работе после повторной стажировки и проверки квалификационной комиссией знаний по правилам руководства подъезда (отъезда) спецмашин к ВС.

15.3.15 В случае повреждения воздушного судна или дорожно-транспортного происшествия удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС у работника изымается. При подтверждении уровня теоретических знаний работник по решению КДСР направляется на повторную стажировку. По окончании стажировки работник направляется на аттестацию (экзамен). Работник считается допущенным к самостоятельной работе с момента подписания приказа Исполнительного директора АО «МАК» о его допуске к работе и выдачи ему удостоверения на право руководства подъездом (отъездом).

15.3.16 При не подтверждении работником необходимого уровня знаний КДСР вправе принять решение о не допуске работника к дополнительной стажировке и самостоятельной работе на аэродроме.

15.3.17 В случае утраты удостоверения взамен его оригинала после проведения служебного расследования обстоятельств на основании приказа АО «МАК» оформляется дубликат удостоверения.

15.3.18 Оператору аэродрома запрещается осуществлять повторную подготовку руководителей подъезда (отъезда) через какой-либо временной период (через полгода, год, при подготовке предприятий к весенне-летнему (осенне-зимнему) периодам работы) за исключением случаев, указанных в пунктах 15.2.16 и 15.2.17 настоящего стандарта.

15.3.19 Руководители подъездом (отъездом) проходят предсменный и послесменный медицинский осмотр в установленном порядке, в соответствии с СТО 026-2019.

16 Обязанности и ответственность работников аэропорта по обеспечению безопасного движения транспортных средств на аэродроме

16.1 Руководитель аэропорта:

- организует контроль за осуществлением мероприятий по предупреждению повреждений ВС техникой и несет ответственность за организацию движения спецавтотранспорта, средств механизации на аэродроме в соответствии с требованиями настоящего стандарта;

- организует расследование повреждения ВС техникой в соответствии с

действующими нормативными документами.

16.2 Начальники служб:

- организуют деятельность подчиненных служб аэропорта по предупреждению повреждений ВС техникой и несут ответственность за организацию движения спецавтотранспорта, средств механизации подчиненных служб на аэродроме в соответствии с требованиями настоящего стандарта;
- организуют изучение личным составом подчиненных служб требований настоящего стандарта и контролируют выполнение мероприятий по безопасности движения на аэродроме;
- осуществляют мероприятия по предупреждению повреждений ВС спецавтотранспортом и средствами механизации при выполнении личным составом своих функций;
- организуют изучение личным составом требований настоящего стандарта и обеспечивают контроль их выполнения;
- несут ответственность за безопасность движения закрепленного спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме;
- организуют и обеспечивают выполнение требований настоящего стандарта в отношении допуска спецавтотранспорта, средств механизации и водителей к работе на аэродроме;
- обеспечивают подготовку и инструктаж должностных лиц служб, руководящих подъездом (отъездом) спецавтотранспорта, средств механизации при обслуживании ВС;
- обеспечивают инструктаж водителей спецавтотранспорта, средств механизации сторонних организаций, прибывающих на аэродром для выполнения разовых или временных работ.

16.3 Начальник комплексной смены предприятия:

- контролирует (выборочно) выполнение требований положений НТЭРАТ ГА-93, «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» и настоящего стандарта в части, касающейся предупреждения повреждений ВС спецавтотранспортом и средствами механизации;
- контролирует (выборочно) соблюдение водителями спецавтотранспорта, средствами механизации установленных маршрутов движения на аэродроме, соблюдение водителями и лицами, руководящими подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС, правил подъезда (отъезда) при обслуживании ВС;

- проверяет (выборочно) у водителей наличие водительского удостоверения на право управления автомобилем, выданного ГИБДД; удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), выданное Ростехнадзором; талона на право управления спецмашиной (удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашиной к (от) ВС), выданный комиссией ДСР; путевого листа;

- делает отметки о допущенных нарушениях в талонах (удостоверениях) водителей и лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС, допустивших нарушения установленных правил движения, буксировки, расстановки ВС на МС и перроне, правил подъезда (отъезда) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС, с последующей их передачей в инспекцию по БП.

16.4 Старшие смен служб аэропорта:

- организуют выполнение требований настоящего стандарта личным составом службы, осуществляют мероприятия по предупреждению повреждений ВС спецавтотранспортом, средствами механизации и дорожно-транспортных происшествий, несут ответственность за обеспечение безопасности движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме, несут ответственность за использование не по назначению спецавтотранспорта, средств механизации, находящихся в их распоряжении, и рациональную организацию их работы на аэродроме;

- организуют изучение личным составом служб требований настоящего стандарта и обеспечивают контроль их выполнения;

- обеспечивают подготовку и инструктаж водителей, руководителей подъездом (отъездом) спецмашиной для работы на аэродроме в соответствии с требованиями настоящего стандарта;

- организуют ежесменную проверку водительских удостоверений, удостоверений тракториста-машиниста, талонов на право вождения спецмашиной и обслуживания ВС, удостоверений на право руководства подъездом (отъездом) к (от) ВС;

- контролируют прохождение медосмотра водителями и руководителями подъездом (отъездом);

- проводят разборы с анализом работы смены.

16.5 Обязанности специалистов обслуживающих ВС:

- встречают подходящий к зоне обслуживания ВС спецавтотранспорт и средства перронной механизации, прибывшие для обслуживания ВС, и дают разрешение на подъезд (отъезд) к (от) ВС спецавтотранспорта и средств механизации. (В иных случаях разрешение даёт член экипажа ВС или ИТП эксплуатанта);

- руководят подъездом (отъездом) к (от) ВС спецмашин, вызванных через диспетчера ЦПУ, на месте остановки спецавтотранспорта, средств механизации у ВС, устанавливают упорные колодки под колеса, убирают колодки при отъезде спецмашин от ВС.

Примечание - Руководство подъездом (отъездом) к (от) ВС остального спецавтотранспорта и средств механизации, прибывших для обслуживания ВС, осуществляют допущенные к этому виду работ работники служб (предприятий), за которыми они оперативно закреплены (или которым они принадлежат).

- руководят буксировкой ВС, соблюдая правила буксировки в соответствии с нормативными документами;

- контролируют соблюдение правил и очерёдности подъезда спецавтотранспорта, средств механизации согласно технологических графиков обслуживания ВС и «Типовых схем подъезда (отъезда) и маневрирования спецавтотранспорта и средств механизации при обслуживании воздушных судов».

16.6 Специалисты инспекции по БП аэропорта:

- осуществляют контроль выполнения требований НТЭРАТ ГА-93, РОРОС-95 и «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», настоящего стандарта в части, касающейся предупреждения повреждений ВС спецавтотранспортом и средствами механизации;

- контролируют соблюдение водителями спецмашин установленных маршрутов движения на аэродроме, соблюдение водителями и лицами, руководящими подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, правил подъезда (отъезда) при обслуживании ВС;

- проверяют наличие на спецмашинах пожаротушения и упорных колодок, исправности габаритных и проблесковых огней, средств радиосвязи, амортизирующих устройств;

- проверяет у водителей наличие водительского удостоверения на право управления автомобилем, выданного ГИБДД; удостоверение тракториста- машиниста (тракториста), выданное Ростехнадзором; талона на право управления спецмашин, выданного комиссией ДСР; путевого листа;

- проверяют у лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС наличие удостоверения на право руководства подъездам (отъездом) спецмашин к (от) ВС выданного комиссией ДСР ;

Примечание - В соответствии с рекомендациями международных стандартов в проведении указанных проверок могут принимать участие специалисты службы качества.

- делают отметки о допущенных нарушениях в талонах (удостоверениях)

водителей и лиц, руководящих подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС, допустивших нарушения установленных правил движения, буксировки, расстановки спецмашин на МС и перроне, правил подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;

- ведут учёт нарушений правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме, повреждений ВС, спецавтотранспорта, средств механизации и отражают эти данные в анализах по БП.

16.7 Ведущий инженер ГОБД ССТиР:

- осуществляет контроль за выполнением требований настоящего стандарта в части соблюдения водителями спецавтотранспорта и средств механизации установленных маршрутов и скорости движения на аэродроме, правил подъезда (отъезда) при обслуживании ВС, контроль за руководителями при руководстве подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС;

- проверяет наличие на спецмашинах исправного светосигнального оборудования, средств радиосвязи, пожарного оборудования, тормозных упорных колодок, буксировочных и амортизирующих устройств, а так же наличие у водителей удостоверений на право управления автомобилем, выданных ГИБДД; удостоверения тракториста -машиниста, выданного Ростехнадзором; талона, выданного комиссией ДСР, на право управления спецмашинами по аэродрому; путевых листов, а у руководителей - удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС, выданного комиссией ДСР;

- ведёт учёт нарушений правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме, а также учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и составляет отчёт о ДТП;

- делает отметки о допущенных нарушениях в талонах на право вождения спецтранспорта и средств механизации у водителей, допустивших нарушения установленных правил движения, буксировки, расстановки ВС на МС и перроне, правил подъезда (отъезда) спецавтотранспорта и средств механизации к (от) ВС, с последующей их передачей в инспекцию по БП;

- делает отметки о допущенных нарушениях в удостоверениях на право руководства подъездом (отъездом) к (от) ВС у руководителей, допустивших нарушения установленных правил по руководству подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации в зоне обслуживания ВС;

- организует изучение требований настоящего стандарта в службах аэропорта,

эксплуатирующих спецавтотранспорт и средства механизации на аэродроме.

16.8 Водитель транспортного средства, работающий на аэродроме, обязан:

- иметь при себе удостоверение на право управлением транспортным средством, выданное ГИБДД;

Примечание - Водители тракторов, самоходных дорожно-строительных (аэродромных) транспортных средств и механизмов должны иметь при себе удостоверение тракториста -машиниста, выданное Ростехнадзором.

- иметь пропуск (разовый или постоянный) на транспортное средство;

- иметь при себе талон на право вождения спецмашин по аэродрому, путевой лист;

- соблюдать требования «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации», «Схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме «Курумоч», настоящего стандарта организации;

- обязан знать и выполнять требования нормативных документов ГА РФ, стандартов и утверждённые схемы касающиеся правил организации движения на аэродроме;

- соблюдать установленный порядок расстановки спецавтотранспорта и средств механизации на стоянке, правила движения и работы на аэродроме, уметь производить подъезд к ВС, отъезд от него и маневрирование в зоне обслуживания ВС при работе на местах стоянок при обслуживании ВС;

- знать устройство, правила технической эксплуатации и обслуживания спецавтотранспорта, средств механизации и его специального оборудования (при наличии такового);

- проверять техническое состояние спецавтотранспорта, средств механизации перед каждым выездом на аэродром;

- содержать спецмашины в чистоте и эксплуатационной готовности; знать и соблюдать правила техники безопасности при эксплуатации и ремонте спецмашин, а также уметь пользоваться их противопожарным оборудованием;

- быть внимательным при вождении спецмашин по аэродрому, немедленно останавливаться по требованию лиц, ответственных за организацию и безопасность движения на аэродроме;

- соблюдать осторожность при движении ночью, в тумане, при гололеде, снегопаде, а также при недостаточном освещении перрона и мест стоянок ВС;

- подавать спецмашины к месту работы только после получения команды

бригадира, диспетчера той службы, в распоряжении которой находятся спецмашины;

- соблюдать требования по организации работы спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме при обслуживании ВС и эксплуатационном содержании аэродрома;

- не передавать управление спецмашин другому лицу; оставлять спецмашины на стоянке только после принятия мер, исключающих возможность его движения в отсутствие водителя;

- не оставлять спецмашину с работающим двигателем без присмотра;

Примечание - разрешается оставлять спецмашины с работающим двигателем на оперативных стоянках в осенне-зимний период при низких температурах при установленных колодках.

- принимать меры для немедленной уборки (буксировки) спецмашин с ИВПП, РД, перрона и МС в случае выхода его из строя;

- не допускать повреждения ВС спецавтотранспортом и средством механизации и принимать все возможные меры по предотвращению дорожно - транспортных происшествий.

17 Порядок распределения, хранения и изменения стандарта

Порядок распределения, хранения и изменения настоящего стандарта определён СТО 001-2019.

Приложение 1

**Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии
(лицевая сторона)**

(наименование аэропорта)

(наименование службы)

ДОНЕСЕНИЕ

о дорожно-транспортном происшествии

1. Дата (время и место происшествия) _____

2. Тип (марка и номерной знак) спецмашины _____

3. Кто управлял спецмашиной _____

(Ф.И.О.) (класс, стаж водителя)

4. На каком часу работы водителя произошло происшествие, состояние водителя

5. Вид дорожно-транспортного происшествия _____

6. Краткое описание происшествия _____

7. Погода, условия видимости _____

8. Причины происшествия _____

9. Последствия происшествия _____

а) погибло и умерло от ранений (человек) _____

в том числе:

водитель, пассажиры _____

Окончание приложения 1

пешеходы _____

(оборотная сторона)

б) получили телесные повреждения (человек) _____

в том числе:

водитель,

пассажиры _____

пешеходы _____

в) техническое состояние спецмашины после происшествия и материальный ущерб
в рублях

г) прочий ущерб (утрата груза и т.п.) _____

10. Кто из работников аэропорта, (организации) выезжал на место происшествия

11. Меры, принятые к виновному в происшествии _____

12. Мероприятия по предупреждению подобных происшествий _____

Руководитель аэропорта _____

(подпись)

" ____ " _____ 20 ____ г.

Приложение 2

**ТАЛОН № _____
на право вождения спецавтотранспорта (механизма) сторонней
организации по аэродрому (без права подъезда к ВС, с правом подъезда к ВС))**

_____ (наименование аэропорта)

Водитель _____ (Фамилия, имя, отчество, название юридического лица
сторонней организации)
изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования по охране труда при работе на
спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____ (должность и наименование юридического
лица оператора аэродрома)

от «___» _____ 20___ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому

спецмашин: _____ (типы (марки) спецавтотранспорта (механизмов))

без права подъезда (с правом подъезда) к воздушным судам до
«___» _____ 20___ г.

Заместитель руководителя
оператора аэропорта _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

«___» _____ 20___ г.

М.П.

Окончание приложения 2
(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

№№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4

Продление срока действия талона:

Срок действия талона продлен до « ___ » _____ 20__ г.

Заместитель руководителя
оператора аэродрома _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

« ___ » _____ 20__ г.

М.П.

Срок действия талона продлен до « ___ » _____ 20__ г.

Заместитель руководителя
оператора аэродрома _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

« ___ » _____ 20__ г.

М.П.

Срок действия талона продлен до « ___ » _____ 20__ г.

Заместитель руководителя
Оператора аэродрома _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

« ___ » _____ 20__ г.

М.П.

Приложение 3
Заявка № _____
на прохождение подготовки персонала

 (название службы, организации)

 по изучению требований нормативных документов и организации движения ВС,
 автотранспорта и средств механизации на аэродроме «Курумоч»

№ п/ п	Ф.И.О . Долж ность Таб. №	На право вождения спецавто- транспорта и средств механизации по аэродрому и обеспечения обслуживания ВС (с правом подъезда к ВС)	На право руководств а подъездом (отъездом) спецавто- транспорта и средств механизаци и к ВС	На право вождения спецавто- транспорта и средств механизации по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационно му содержанию летного поля аэродрома)	На право вождения спецавто- транспорта и средств механизации по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационн ому содержанию летного поля)	Инструктор, ответственный за стажировку (Ф.И.О., должность и табельный №)
		Типы спецавто- транспорта и средств механизации	Типы спецавто- транспорта и средств механизаци и	Категории, разрешенные водительским удостоверением	Типы спецавто- транспорта и средств механизации	

Дата «__» _____ 20__ год

Руководитель: _____

Контактный телефон _____

Приложение 4

**ЛИСТ
стажировки водителя спецмашины
(с правом подъезда к ВС)**

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию)
в 20__ г. прошел курс теоретического обучения и практической стажировки на
спецмашине _____ с правом подъезда к ВС для их обслуживания на
(тип (марка))

территории аэропорта (аэродрома) _____

(название аэропорта (аэродрома))

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя-наставника;

_____ служба оператора аэродрома (организации) от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажера	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение конструкции спецмашины.					
2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты.					
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашины.					
4. Изучение правил движения спецмашин на перронах, МС и РД.					
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации по аэродрому.					
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					
7. Изучение правил подъезда (отъезда) к ВС.					

Окончание приложения 4

8. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					
9. Изучение стандарта по организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Самара (Курумоч).					
10. Изучение мер по обеспечению безопасности полётов.					

2. Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата стажировки (днем, ночью)	Ф.И.О. водителя, проводившего стажировку	Подпись водителя, проводившего стажировку	Примечание

3. Проверка практических навыков

Практические навыки _____ установленным требованиям.
 соответствуют, не соответствуют

Знания проверены к экзамену допущен _____

(Ф.И.О. руководителя службы) (подпись) (дата)

Приложение 5

ЛИСТ

стажировки водителя спецмашины

(без права подъезда к воздушным судам и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)

Водитель _____ (Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператор по наземному обслуживанию), наименование сторонней организации)

в 20__ г. прошёл курс теоретического обучения и практической стажировки на транспортных средствах в соответствии с категорией _____, разрешённой водительским удостоверением без права подъезда к ВС и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома на территории _____

(название аэропорта)

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя-наставника;

_____ служба оператора аэродрома (оператор по наземному обслуживанию) от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятий	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажера	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение конструкции спецмашины.					
2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полёты.					
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашин.					
4. Изучение правил движения спецмашин на перронах, МС и РД.					
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому.					
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					

Окончание приложения 5

8. Изучение стандарта по организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Самара (Курумоч).					
9. Изучение мер по обеспечению безопасности полётов.					

2. Практическая стажировка

Марка транспортных средств, на которых стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О, водителя, проводившего стажировку	Подпись водителя, проводившего стажировку	Примечание

3. Проверка практических навыков

Практические навыки _____ установленным требованиям.
 соответствуют, не соответствуют

Знания проверены к экзамену допущен _____

(Ф.И.О. руководителя службы) (подпись) (дата)

Приложение 6

ЛИСТ
стажировки водителя спецавтотранспорта и средств механизации
(с правом выполнения работ по эксплуатационному
содержанию лётного поля аэродрома)

Водитель _____
 (Ф.И.О., служба оператора аэродрома)

в 20__ г. прошёл курс теоретического обучения и практической стажировки на
 спецмашине _____ с правом выполнения работ по эксплуатационному

(тип (марка))

содержанию летного поля аэродрома на территории

аэропорта _____

(название аэропорта)

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(Ф.И.О. водителя -наставника;

_____ служба оператора аэродрома, от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Ф.И.О., должность проводивше го занятия	Дата проведения занятий	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя -стажера	Приме чание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение конструкции спецмашины					
2. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты.					
3. Изучение требований по охране труда при эксплуатации и ремонте спецмашин.					
4. Изучение правил движения спецмашин на ВПП, РД, перронах и МС.					
5. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецмашин и средств механизации по аэродрому.					
6. Изучение правил (инструкций) по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					

Окончание приложения 5

7. Изучение технологии подготовки элементов аэродрома в зимний и летний период.					
8. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					
9. Изучение стандарта по организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Самара (Курумоч).					
10. Изучение мер по обеспечению безопасности полётов.					

2. Практическая стажировка

Тип (марка) спецмашины и средств механизации, на которых стажировался водитель	Дата стажировки	Ф.И.О. руководителя стажировки	Подпись водителя-стажера	Примечание

3. Проверка практических навыков

Практические навыки _____ установленным требованиям.
 соответствуют, не соответствуют

Знания проверены к экзамену допущен _____

(Ф.И.О. руководителя службы) (подпись) (дата)

Приложение 7

ПРОТОКОЛ

**проверки знаний водителей, руководителей подъезда (отъезда)
спецмашин к воздушным судам**

№ п/п	Ф.И.О.	Проверяемые дисциплины						
		Констру- кция спецмаш ин	Технология взаимодей- ствия служб, обеспечива -ющих полеты	Схема расста- новки и органи- зации движе- ния по аэрод- рому	Эксплу -атация радио- станции й и фразеоло- логия	Охра- на труда	Техноло- гия подготовк и аэродрома в ОЗП (ВЛП)	Меры по обеспе- чению авиацио нной безопа- сности

Председатель комиссии:

Заместитель Исполнительного директора

АО «МАК»

Члены комиссии:

«__» _____ 20__ года

Приложение 8

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
и обеспечения обслуживания воздушных судов
(с правом подъезда к ВС)

(наименование аэропорта)

Водитель _____
(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (оператора по наземному обслуживанию)
изучил правила движения спецмашин по аэродрому, освоил подъезд (отъезд) спецмашин к
воздушным судам при обеспечении их обслуживания, требования безопасности труда при
работе на спецмашинах и прошёл обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(должность и наименование юридического лица оператора аэродрома)

от «__» _____ 20__ г. №__ допущен к вождению по аэродрому

спецмашин: _____
(тип (марки) спецмашин)

и обеспечению указанными спецмашинами обслуживания воздушных судов типа:

(типы воздушных судов, к которым разрешен подъезд водителю для обеспечения их
обслуживания)

Заместитель руководителя
оператора аэропорта _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Окончание приложения 8
(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

№№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4

Приложение 9

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
(без права подъезда к ВС и без права выполнения работ
по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома)

(наименование аэропорта)

Водитель _____

(Ф.И.О., служба оператора аэродрома (организации))
изучил правила движения спецмашин по аэродрому, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошёл обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(должность и наименование юридического лица аэропорта)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому спецмашин: _____

(тип (марки) спецмашин)
без права подъезда к воздушным судам и без права выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома

Заместитель руководителя
оператора аэропорта _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Окончание приложения 9
(оборотная сторона)

Отметки о нарушениях

№№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4

Приложение 10

ТАЛОН № _____
на право вождения спецмашин по аэродрому
(с правом выполнения работ по эксплуатационному
содержанию лётного поля аэродрома)

(наименование аэропорта)

Водитель

(Ф.И.О. , служба оператора аэродрома (организации))
изучил правила движения спецмашин по аэродрому, технологию подготовки элементов аэродрома в зимний и летний периоды, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошёл обучение по авиационной безопасности.

Приказом _____
(должность и наименование юридического лица оператора аэродрома)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен к вождению по аэродрому

спецмашин: _____
(марки) спецмашин)

и выполнению работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома

Заместитель руководителя
оператора аэропорта _____

(наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

*Окончание приложения 10
(оборотная сторона)*

Отметки о нарушениях

№№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4

Приложение 11

ЛИСТ

**стажировки руководителя подъездом (отъездом)
спецавтотранспорта и средств механизации к воздушным судам**

_____ (Ф.И.О., должность, служба оператора аэродрома (организации))
в 20__г. прошёл курс теоретического обучения и практической стажировки по
руководству подъездом (отъездом) спецавтотранспорта и средств механизации типа:
_____ к ВС типа _____

_____ (тип, марка) _____ (тип воздушного судна)
на территории аэропорта _____

(название аэропорта)

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(должность, Ф.И.О.)

_____ служба оператора аэродрома (организации) от которой назначен руководитель)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Ф.И.О., должность проводивше го занятия	Дата проведени я занятий	Подпись лица, проводивш его занятия	Подпись стажера	Примеча- ние
1	2	3	4	5	6
1.Изучение правил движения спецмашин на перронах и МС аэродрома.					
2. Изучение схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС.					
3. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме.					
4. Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС.					
5. Изучение требований по охране труда при руководстве спецмашинами.					
6. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					

Окончание приложения 11

7. Изучение инструкций по эксплуатации радиостанций и фразеологии радиообмена.					
8. Изучение стандарта по организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Самара (Курумоч)					

2. Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отрабатывались правила подъезда (отъезда) и обслуживания	Дата стажировки (днем, ночью)	Ф.И.О., лица проводившего стажировку	Подпись лица проводившего стажировку	Примечание

3. Проверка практических навыков

Практические навыки _____ установленным требованиям.
 соответствуют, не соответствуют

Знания проверены к экзамену допущен _____

(Ф.И.О. руководителя службы) (подпись) (дата)

Приложение 12

**УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____
на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин
к воздушным судам**

_____ (наименование аэропорта)

_____ (Ф.И.О., должность, служба оператора аэродрома (организации))
изучил (а) правила движения спецмашин по аэродрому, схемы подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС, сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, требования по охране труда при работе на спецмашинах и прошел обучение по авиационной безопасности.

Приказом

_____ (должность и наименование юридического лица оператора аэродрома)

от «__» _____ 20__ г. № _____ допущен (а) по руководству подъездом (отъездом) спецмашин типа: _____

_____ тип (марка)

к воздушным судам типа: _____

_____ (типы воздушных судов)

Заместитель руководителя
оператора аэропорта _____

_____ (наименование должности, подпись, фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

*Окончание приложения 12
(оборотная сторона)*

Отметки о нарушениях

№№ п.п.	Дата (число, месяц, год)	Вид нарушения	Должность, Ф.И.О., подпись лица, сделавшего замечание
1	2	3	4

Реестр рассылки

№ п/п	Наименование структурного подразделения (должностного лица) АО «Международный аэропорт «Курумоч»	Вид рассылки
1	Заместитель Исполнительного директора, директор по производству	СЭД
2	Центр транспортной и авиационной безопасности	СЭД
3	Технический директор	СЭД
4	Директор по правовым вопросам	СЭД
5	Советник по безопасности	СЭД
6	Начальник комплексной смены предприятия	СЭД
7	Центр планирования и управления подготовкой воздушных судов	СЭД
8	Инспекция по безопасности полетов	СЭД
9	Аэродромная служба	СЭД
10	Служба электросветотехнического обеспечения полетов	СЭД
11	Служба наземного обслуживания	СЭД
12	Служба спецтранспорта и ремонта	СЭД
13	Служба организации пассажирских перевозок	СЭД
14	Служба организации почтово-грузовых перевозок	СЭД
15	Служба теплотехнического и санитарно-технического обеспечения	СЭД
16	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	СЭД
17	Служба информационных технологий и связи	СЭД
18	Служба персонала	СЭД
19	Первичная профсоюзная организация АО «МАК»	СЭД
20	ООО «Кондор 3»	СЭД
21	ООО «РАСИП ВИП» (Бизнес-терминал)	СЭД
22	Базовый филиал «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	На бумажном носителе (учт. экз. № 1)
23	Авиационный метеорологический центр	На бумажном носителе (учт. экз. № 2)
24	ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Запад»	На бумажном носителе (учт. экз. № 3)
25	ООО «РН-Аэро»	На бумажном носителе (учт. экз. № 4)
26	ООО «ТС Техник»	На бумажном носителе (учт. экз. № 5)
27	ФКУ «Приволжский АПСЦ»	На бумажном носителе (учт. экз. № 6)
28	ЛОП в аэропорту г.Самары	На бумажном носителе (учт. экз. № 7)
29	ООО Авиапредприятие «Газпром Авиа»	На бумажном носителе (учт. экз. № 8)
30	Служба качества	СЭД, Оригинал